



ALAPONT
GLOBAL

Niveleurs de quai

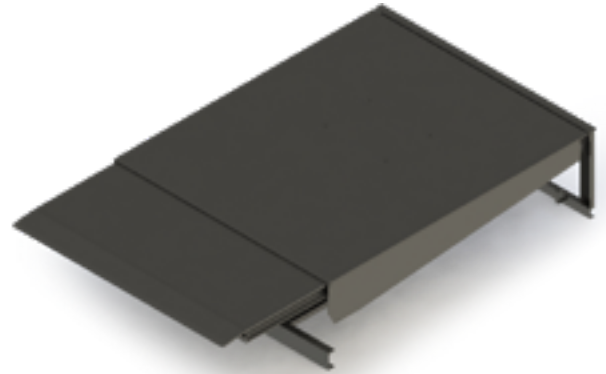
NIVELEUR DE QUAI AVEC LÈVRE TÉLESCOPIQUE

Le niveleur de quai télescopique est doté d'une lèvre rétractable qui facilite le déchargement des camions en toute sécurité, même lorsque les marchandises se trouvent au bord de la surface du véhicule.

Grâce à sa lèvre rétractable, il peut atteindre des zones inaccessibles aux rampes standard, offrant une connexion plus sûre au sol du véhicule.

Cette rampe de quai de chargement est conçue pour les installations où l'isolation thermique, tant interne qu'externe, est importante.

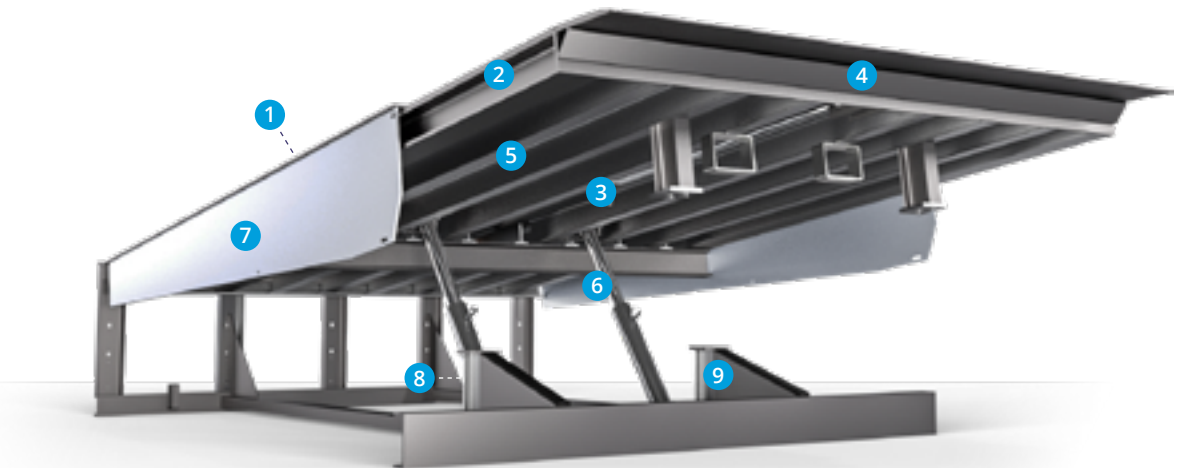
Disponible en différentes dimensions standard ou sur mesure.



CAPACITÉ	Capacité 1 (mdl standard)
Capacité de charge dynamique*	6.000 kg
Capacité de charge statique*	9.000 kg

*Tous les modèles standards peuvent être fabriqués avec toutes les capacités de charge. Veuillez vous renseigner sur les autres options de configuration.

COMPOSANTS



1. PLATE-FORME

Fabriquée en tôle d'acier larmé de 5/7 mm. Composée de 8 poutres qui garantissent la résistance et la durabilité du quai, évitant les déformations.

2. LÈVRE TÉLESCOPIQUE

Fabriquée en tôle d'acier larmé 13/15.

3. CYLINDRE À LÈVRES TÉLESCOPIQUE

Le cylindre qui contrôle le mouvement de la lèvre articulée.

4. LÈVRE RÉTRACTABLE RENFORCÉE

5. POUTRE

Plate-forme avec poutres IPN de 120 et lèvre IPN 100 pour plus de résistance et de durabilité afin d'éviter toute déformation.

6. CYLINDRE DE LEVAGE

Dispose d'un double vérin de levage. Equipé d'une valve parachute de secours, garantissant un fonctionnement équilibré et sûr.

7. PROTECTIONS LATÉRALES

Protections latérales de sécurité, avec une haute visibilité conformément à la réglementation.

8. UNITÉ HYDRAULIQUE

9. MÂT DE SÉCURITÉ

Mât de sécurité pour les tâches de maintenance.

TABLEAU ÉLECTRIQUE DE CONTRÔLE

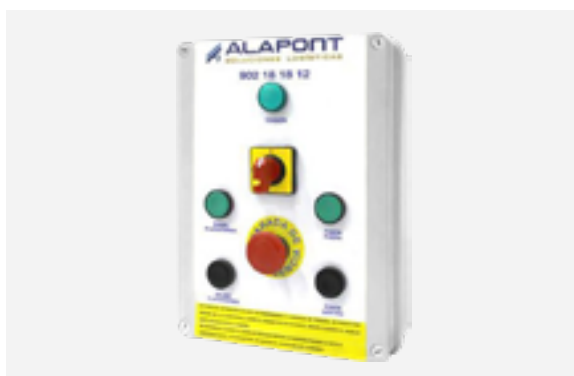


Tableau électrique de contrôle équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence conforme à la réglementation, qui arrête le quai dans sa position actuelle en cas d'urgence.

Un capteur permet de niveler constamment le quai avec le camion, facilitant ainsi le chargement et évitant les chocs soudains pendant le transport.

DIMENSIONS (mm)	300 x 250 x 100
TENSION DE CONTRÔLE	24v
BOÎTIER DE CONTRÔLE	✓
LUMIÈRE DE DÉMARRAGE	✓
CONTRÔLE D'ACTIONNEMENT	✓
ARRÊT DE SÉCURITÉ	✓
FUSIBLE THERMIQUE	1.6 / 2.5 A
CONTACTEUR	4 Kw
TRANSFORMATEUR	3ph/24v
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C à +55°C
INDICE DE PROTECTION	IP 55

* Configuration personnalisable selon la séquence de fonctionnement requise (rampe + porte + sas + feu de quai + bloqueur de roues).

LÈVRE RÉTRACTABLE



La lèvre est dotée d'un chanfrein avant et d'une courbure de 5° pour une transition en douceur avec le véhicule.

Une lèvre rétractable renforcée, guidée par des rails latéraux, assure un glissement uniforme.

OPTIONS*

1000 mm (modèle standard)

*Types de lèvres disponibles :

Chanfreiné : La lèvre se rétrécit vers la pointe (par exemple, de 2.000 mm à 1.800 mm) pour une plus grande polyvalence avec différents véhicules.

Ouverture des portes à l'intérieur de l'entrepôt : en position de repos, le niveleur de quai se trouve en dessous du niveau du plateau du camion, ce qui permet d'ouvrir les portes à l'intérieur de l'entrepôt et d'éviter ainsi les déperditions d'air froid.

UNITÉ HYDRAULIQUE



Unité hydraulique avec système d'autonivellement.

- Vérin de levage avec valve parachute pour éviter une chute brutale de la rampe en cas de rupture d'un flexible ou de défaillance d'un solénoïde hydraulique.
- Le placement standard se fait sous la plate-forme pour une meilleure protection et une meilleure accessibilité pour le personnel qualifié.

PUISSANCE DU GROUPE HYDRAULIQUE 1,1 kw (1,5CV)

PRESSIION DE SERVICE 170 bar

DÉBIT 2,2 cm³/s (cm cubes)

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

ALIMENTATION

ALIMENTATION	CONSOMMATION ÉLECTRIQUE
230V / 1ph	-
230V / 3ph	6.5A
400V / 3ph	4.6A
460V / 3ph	4.6A

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

- Arrêt de sécurité entièrement hydraulique.
- Interrupteur d'arrêt d'urgence avec fusible réarmable.
- Pied de support robuste et réglable pour circulation transversale.
- Marquages de sécurité noirs et jaunes.
- Support de maintenance.
- Sécurité moteur via relais thermique.

RÈGLEMENTS ET CERTIFICATIONS

MARQUAGE CE

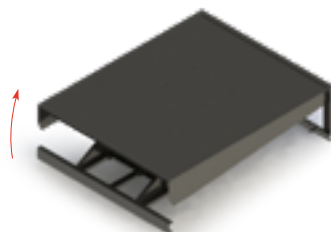


UNE - EN 1398 - 2010

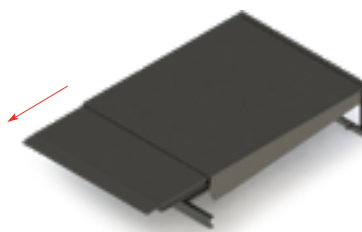


OPÉRATION

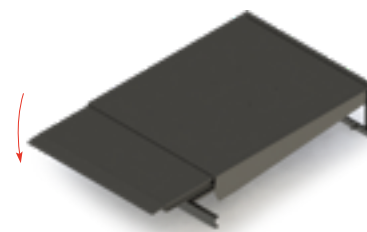
Le panneau de commande à quatre boutons permet de contrôler indépendamment la plate-forme et les mouvements de la lèvre télescopique dans n'importe quelle position. L'action hydraulique actionne chaque partie indépendamment.



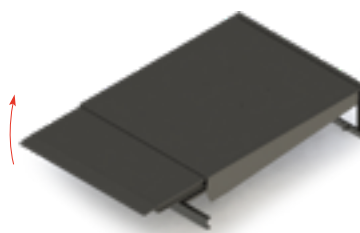
1 Appuyez sur le bouton « MONTER » et maintenez-le enfoncé. La plate-forme s'élèvera de sa position de repos jusqu'à la hauteur de chargement souhaitée au-dessus du plancher de la remorque.



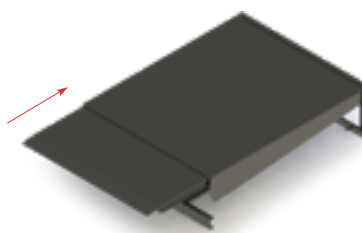
2 Appuyez en continu sur le bouton « EXTEND LIP » jusqu'à ce que la lèvre atteigne la surface du camion, idéalement 10 à 15 cm à l'intérieur de la remorque.



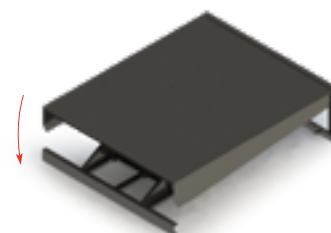
3 Appuyez sur le bouton « Descente RAMPE ». La plateforme descend par gravité jusqu'à ce qu'elle repose sur le plancher de la remorque.



4 Après le chargement/déchargement, appuyez sur le bouton « LEVER LE QUAI » pour soulever la plate-forme de la remorque.

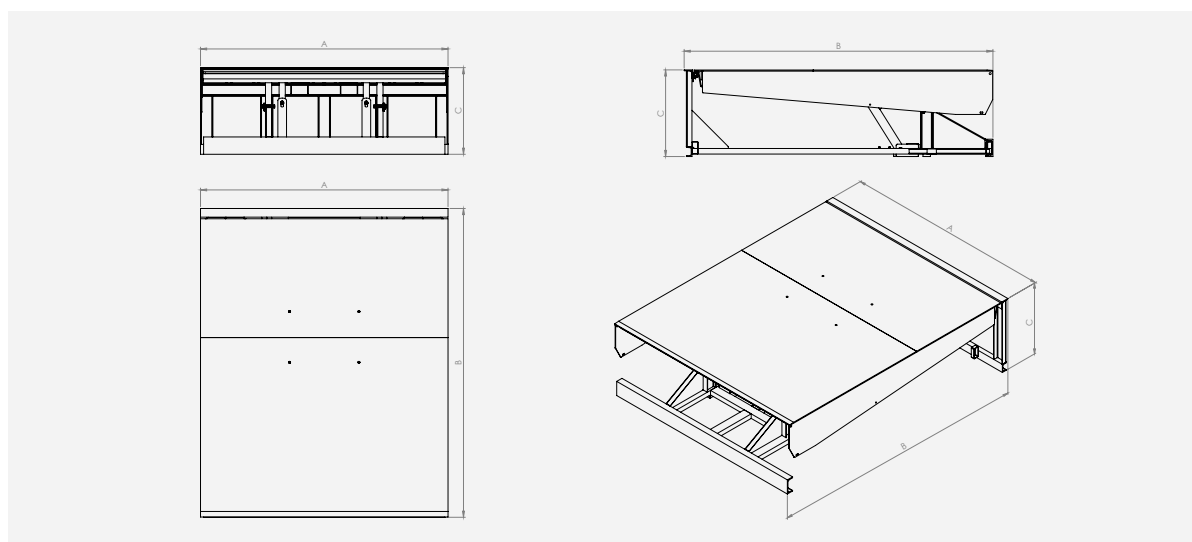


5 Appuyez sur le bouton « RÉTRACTER LA LÈVRE » pour ramener la lèvre à sa position de repos.



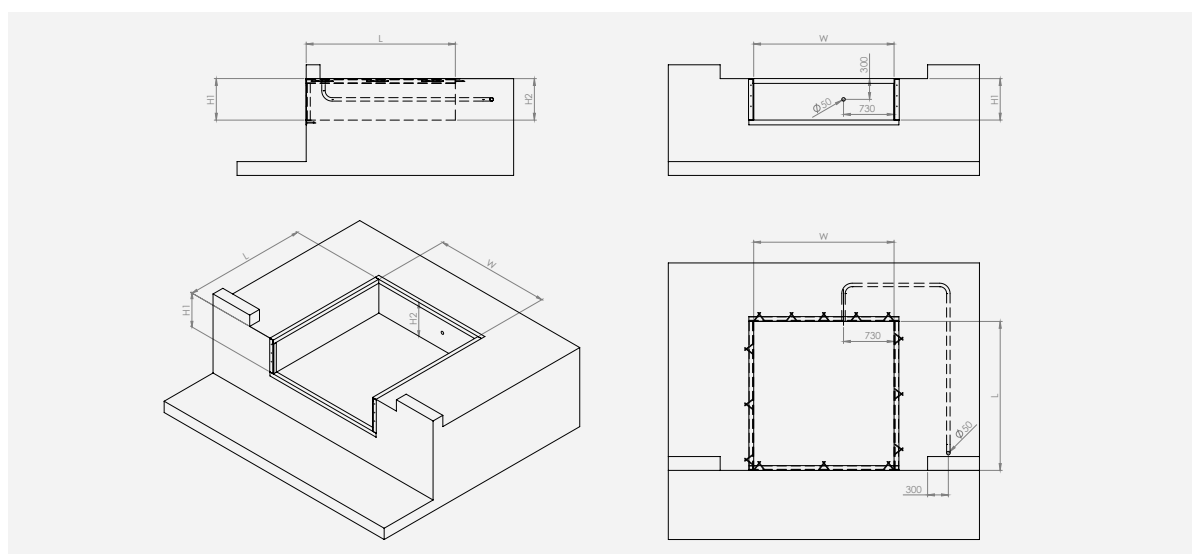
6 Appuyez sur le bouton « QUAI INFÉRIEUR » pour ramener la plate-forme à sa position de repos.

DIMENSIONS



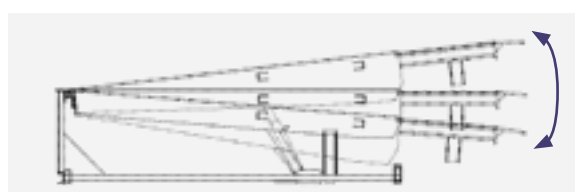
REF.	A	B	C
0103A0425000	2000 mm	2500 mm	600 mm
0103A0429000	2000 mm	3000 mm	600 mm

FOSSE



REF.	NIVELEUR DE QUAI	LARGEUR (W)	LONGUEUR (L)	HAUTEUR (H)
0103A0425000	2000 x 2500 mm	2030 mm	2500 mm	600 mm
0103A0429000	2000 x 3000 mm	2030 mm	3000 mm	600 mm

GAMME



REF.	DIMENSIONS	+	-
0103A0425000	2000 x 2500 mm	370	370
0103A0429000	2000 x 3000 mm	430	330

FINITIONS

OPTION STANDARD

Finition laquée ou galvanisé à chaud :



Noir RAL 9005 micro-texturé



OPTIONS DE FINITION SUPPLÉMENTAIRES

- Acier inoxydable
- RAL personnalisé*:



Gris RAL 7011



Bleu RAL 5010

* Autres couleurs RAL sur demande

✓ **Protection renforcée contre la corrosion** : Un traitement complet et un revêtement en poudre avec une peinture polymère cuite au four à 200°C offrent une résistance supérieure à la corrosion et aux intempéries, dépassant les exigences des principales normes européennes de finition architecturale pour les applications extérieures.

✓ **Sans plomb** : La finition micro-texturée sans plomb est une alternative sûre et respectueuse de l'environnement, rendant nos rampes respectueuses de l'environnement.

✓ **Durabilité accrue** : L'apprêt au zinc offre une excellente durabilité en extérieur et une excellente rétention de la couleur. Il a passé avec succès de nombreux tests mécaniques, de résistance chimique et de robustesse, notamment des tests de flexibilité, d'adhérence, d'indentation, d'impact, de dureté Buchholz et de brouillard salin acétique, de chambre humide, de dioxyde de soufre, de perméabilité et de résistance au mortier.

✓ **Sécurité de l'opérateur améliorée** : La finition micro-texturée crée une surface antidérapante, améliorant considérablement la sécurité de la rampe de chargement. Elle améliore la traction et aide à prévenir les glissades et les chutes, réduisant ainsi le risque de blessures et d'accidents.

ACCESSOIRES

Tous nos niveleurs de quai peuvent avoir cette option.



STRUCTURE
AUTOPORTANTE
OPTIONNELLE



GUIDES DE ROUES



BLOQUEUR
DE ROUES



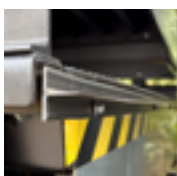
SAS
D'ÉTANCHEITÉ



FEUX DE
SIGNALISATION



BUTOIRS
DE QUAI



JOINTS
D'ÉTANCHEITÉ



LAMPES
DE QUAI



CALE ROUES