



ALAPONT
GLOBAL

Niveleurs de quai

NIVELEUR DE QUAI À STOCKAGE VERTICAL AVEC LÈVRE FIXE

Le niveleur de quai à stockage vertical est la solution idéale pour les endroits nécessitant un contrôle strict de la température et des niveaux de propreté élevés. Associé à d'autres composants tels que les sas d'étanchéité gonflables ou des portes sectionnelles, il garantit un degré de protection élevé.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, il reste en position verticale, permettant à la porte sectionnelle de se fermer complètement jusqu'au sol, évitant ainsi les fuites qui pourraient déstabiliser la température intérieure.

Cela améliore l'efficacité et minimise les pertes d'énergie, réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre comme le CO² et favorisant un écosystème plus durable. Les portes des camions peuvent être ouvertes depuis l'intérieur du bâtiment, évitant ainsi les ruptures de la chaîne du froid et facilitant les opérations de chargement et de déchargement dans le centre logistique.



CAPACITÉ	Capacité 1	Capacité 2
Capacité de charge dynamique*	6.000 kg	15.000 kg
Capacité de charge statique*	9.000 kg	18.000 kg

* Tous les modèles standard peuvent être fabriqués dans toutes les capacités de charge. D'autres options de configuration sont disponibles sur demande.* Disponible en différentes dimensions standard ou sur mesure.

COMPOSANTS

1. STRUCTURE RENFORCÉE PAR 10 PROFILS EN U

2. VÉRIN DE RAMPE

Avec valve parachutes d'urgence qui garantit un fonctionnement équilibré et sûr. La valve parachute empêche la chute de la plateforme en cas de rupture de flexible ou de défaillance du solénoïde hydraulique.

3. PLATE-FORME

Fabriquée en tôle d'acier larmé 6/8mm.

4. CHARNIÈRES RENFORCÉES

Sus Charnières avec plaques de renfort pour une durabilité accrue. Équipées d'un système autonettoyant et de graisseurs de série. Le graissage manuel est possible.

5. CAPTEUR DE POSITION

Permet un nivellement constant du quai avec le camion, facilitant le chargement et évitant les impacts soudains pendant le transport.

6. UNITÉ HYDRAULIQUE



7. PROTECTIONS LATÉRALES

8. MÂT DE SÉCURITÉ

Pour les tâches de maintenance.

9. BASE DE SÉCURITÉ LATÉRALE

Empêche les conducteurs de chariots élévateurs de quitter la surface de transport.

10. LÈVRE FIXE RENFORCÉE AVEC PLAQUES

Fabriquée en tôle d'acier perforée de 13/15 mm. Sa charnière est renforcée par des plaques et un axe de 24 mm.

PANNEAU DE CONTRÔLE



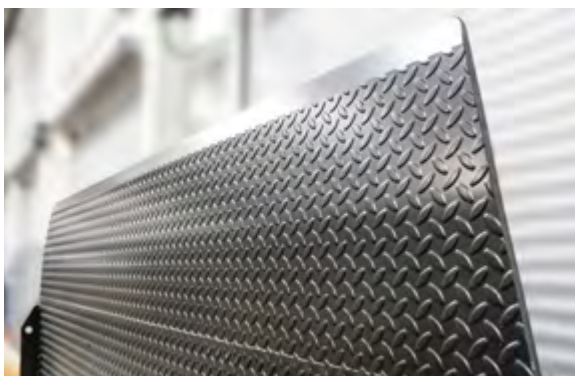
Tableau électrique de contrôle équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence standard, qui arrête le ressort dans sa position actuelle en cas d'urgence.

Manœuvrabilité aisée.

DIMENSIONS (mm)	500 x 500 x 150
TENSION DE CONTRÔLE	24v
BOÎTIER DE CONTRÔLE	✓
LUMIÈRE DE DÉMARRAGE	✓
CONTRÔLE D'ACTIONNEMENT	✓
ARRÊT DE SÉCURITÉ	✓
FUSIBLE THERMIQUE	1.6 / 2.5 A
CONTACTEUR	4 Kw
TRANSFORMATEUR	1 ^a
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20 °C à +55 °C
INDICE DE PROTECTION	IP 55

* Configuration personnalisable selon la séquence de fonctionnement requise (rampe + porte + sas + feu de quai + bloqueur de roues).

LÈVRE FIXE



Le modèle standard est doté d'une saillie de lèvre fixe de 400 mm pour combler l'écart et la différence de hauteur entre les quais de chargement et la surface du véhicule, garantissant ainsi un contact ferme sur le plancher du véhicule.

La lèvre est dotée d'un chanfrein avant et d'une courbure de 5° pour une transition en douceur avec le véhicule.

OPTIONS*

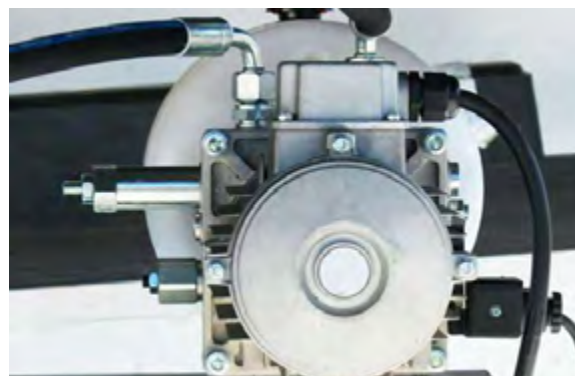
400mm (modèle standard)

*Types de lèvres disponibles :

Lèvre rabattable:

- Fabriquée en tôle d'acier larmé 13/15.
- La charnière est renforcée par des plaques et un axe de 24 mm.
- Cylindre de lèvre rabattable. Le cylindre qui contrôle le mouvement de la lèvre articulée.

UNITÉ HYDRAULIQUE



Unité hydraulique avec système d'autonivellement.

- Vérin de levage avec valve parachute pour éviter une chute brutale de la rampe en cas de rupture d'un flexible ou de défaillance d'un solénoïde hydraulique.
- Le placement standard se fait sous la plate-forme pour une meilleure protection et une meilleure accessibilité pour le personnel qualifié.
- Le système hydraulique est entièrement scellé pour empêcher l'entrée de saleté, de poussière ou de sable.

PUISSANCE DU GROUPE HYDRAULIQUE	1,1 kw (1,5CV)
PRESSIION DE SERVICE	170 bar
DÉBIT	2,2 cm³/s (cm cubes)

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

ALIMENTATION

ALIMENTATION	CONSOMMATION ÉLECTRIQUE
230V / 3ph (ESP)	6.5A
400V / 3ph	4.6A

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

RÈGLEMENTS ET CERTIFICATIONS

MARQUAGE CE

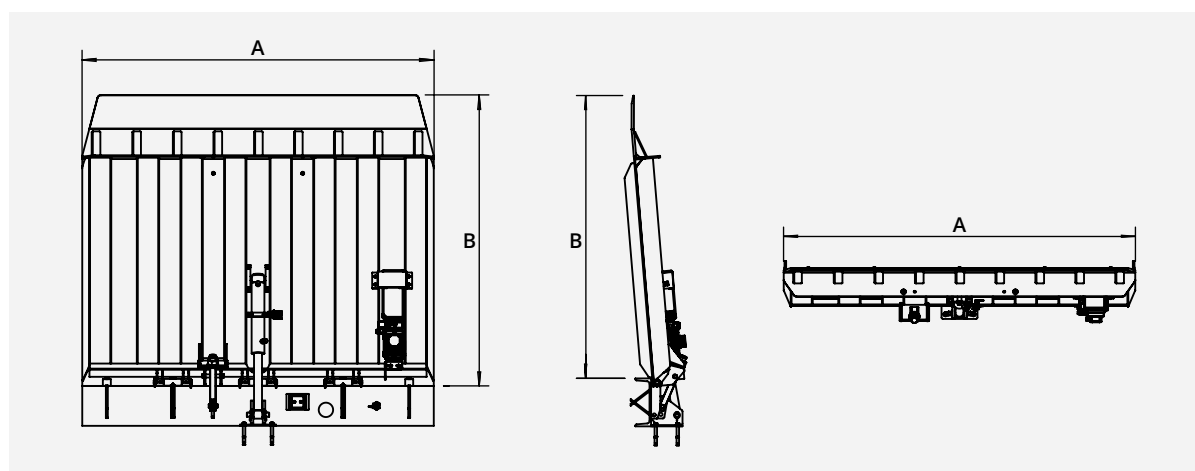
UNE - EN 1398 - 2010



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

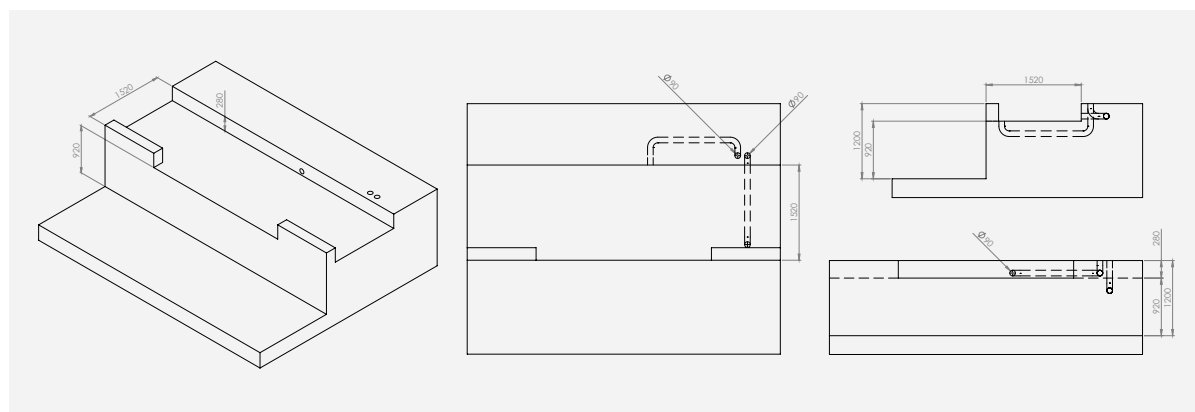
- La valve parachute empêche la chute de la plateforme en cas de rupture de flexible ou de défaillance du solénoïde hydraulique.
- Capteur indicateur de position.
- El Base de sécurité latérale Empêche les conducteurs de chariots élévateurs de quitter la surface de transport.
- Mât de sécurité pour les tâches de maintenance.
- Un capteur permet un nivellement constant du quai avec le camion, facilitant le chargement et évitant les impacts soudains pendant le transport.

DIMENSIONS



REF.	A	B
0106B0101000	2200 mm	1825 mm
0106B0103000	2200 mm	2400 mm

FOSSE



REF.	RAMPE	LARGEUR (W)	LONGUEUR (L)	HAUTEUR (H)
0106B0101000	2.200 x 1.825 mm	2200 mm	1520 mm	280 mm
0106B0103000	2.200 x 2.400 mm	2200 mm	2070 mm	280 mm

OPÉRATION

Étapes d'utilisation du niveleur de quai à stockage vertical avec lèvre fixe :



1 La rampe est positionnée verticalement afin que le portail reste fermé.



2 Les portes du camion peuvent rester fermées et le conducteur n'a pas besoin de sortir de la cabine.



3 L'assistant de quai ouvre les portes du camion depuis l'intérieur du bâtiment et abaisse le quai jusqu'à la position idéale.



4 Le processus de chargement et de déchargement s'effectue comme sur un quai classique.

FINITIONS

OPTION STANDARD

- Apprêt au zinc et finition laquée :



Noir RAL 9005 micro-texturé

OPTIONS DE FINITION SUPPLÉMENTAIRES

- Acier inoxydable
- Galvanisé à chaud
- RAL personnalisé* :



Gris RAL 7011



Bleu RAL 5010

* Autres couleurs RAL sur demande

✓ **Protection renforcée contre la corrosion** : Un traitement complet et un revêtement en poudre avec une peinture polymère cuite au four à 200°C offrent une résistance supérieure à la corrosion et aux intempéries, dépassant les exigences des principales normes européennes de finition architecturale pour les applications extérieures.

✓ **Sans plomb** : La finition micro-texturée sans plomb est une alternative sûre et respectueuse de l'environnement, rendant nos rampes respectueuses de l'environnement.

✓ **Durabilité accrue** : L'apprêt au zinc offre une excellente durabilité en extérieur et une excellente rétention de la couleur. Il a passé avec succès de nombreux tests mécaniques, de résistance chimique et de robustesse, notamment des tests de flexibilité, d'adhérence, d'indentation, d'impact, de dureté Buchholz et de brouillard salin acétique, de chambre humide, de dioxyde de soufre, de perméabilité et de résistance au mortier.

✓ **Sécurité de l'opérateur améliorée** : La finition micro-texturée crée une surface antidérapante, améliorant considérablement la sécurité de la rampe de chargement. Elle améliore la traction et aide à prévenir les glissades et les chutes, réduisant ainsi le risque de blessures et d'accidents.

ACCESSOIRES

Tous nos niveleurs de quai peuvent avoir cette option.



STRUCTURE
AUTOPORTANTE
OPTIONNELLE



GUIDES
DE ROUES



BLOQUEUR
DE ROUES



SAS
D'ÉTANCHEITÉ



FEUX DE
SIGNALISATION



BUTOIRS
DE QUAÏ