



ALAPONT
GLOBAL

Niveleurs de quai

NIVELEUR DE QUAI À STOCKAGE VERTICAL AVEC LÈVRE RABATTABLE

Le niveleur de quai verticale avec lèvre rabattable est idéale pour les endroits exigeant un contrôle strict de la température et des normes d'hygiène élevées. Utilisée en conjonction avec des composants tels que des sas gonflables ou des portes sectionnelles, elle offre une protection de 96 à 98 %.

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, sa position verticale permet à la porte sectionnelle de se fermer complètement jusqu'au sol, évitant ainsi les fuites qui perturbent les températures internes.

Cela améliore l'efficacité, minimise les pertes d'énergie et réduit les émissions de gaz à effet de serre (comme le CO₂), contribuant ainsi à un environnement plus durable.

Les portes des camions peuvent être ouvertes depuis l'intérieur du bâtiment, évitant ainsi les ruptures de la chaîne du froid et rationalisant le chargement/déchargement dans les centres logistiques.

La lèvre rabattable assure une adaptation optimale au camion.

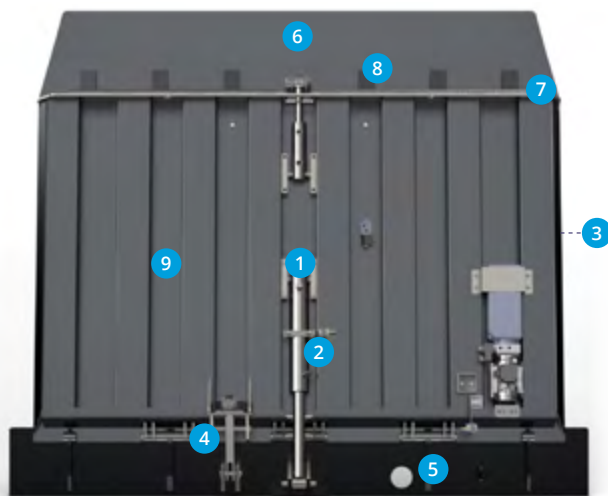


CAPACITÉ	Capacité 1	Capacité 2	Capacité 3
Capacité de charge dynamique*	6.000 kg	15.000 kg	20.000 kg
Capacité de charge statique*	9.000 kg	18.000 kg	25.000 kg

* Tous les modèles standard peuvent être fabriqués dans toutes les capacités de charge. D'autres options de configuration sont disponibles sur demande.

* Disponible en différentes dimensions standard ou sur mesure.

COMPOSANTS



1. VALVE PARACHUTE CYLINDRE

Empêche la chute de la plateforme en cas de rupture de flexible ou de défaillance du solénoïde hydraulique.

2. CAPTEUR INDICATEUR DE POSITION

3. BASE DE SÉCURITÉ LATÉRALE

Empêche les conducteurs de chariots élévateurs de quitter la surface de transport.

4. MÂT DE SÉCURITÉ

Mât de sécurité pour les tâches de maintenance.

5. CAPTEUR DE NIVELLEMENT

Permet un nivellement constant du quai avec le camion, facilitant le chargement et évitant les impacts soudains pendant le transport.

6. LÈVRE BATTANTE ROBUSTE

Fabriquée en tôle d'acier larmé 13/15 et un axe de 24 mm.

7. CYLINDRE DE LÈVRE RABATTABLE

Le cylindre qui contrôle le mouvement de la lèvre articulée.

8. CHARNIÈRES RENFORCÉES

Charnières avec plaques de renfort pour une durabilité accrue.

9. PLATE-FORME

Formée par des profils en forme de U en tôle larmée de 5/7mm et axe de 24mm

PANNEAU DE CONTRÔLE



Tableau électrique de contrôle équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence conforme à la réglementation, qui arrête le quai dans sa position actuelle en cas d'urgence.

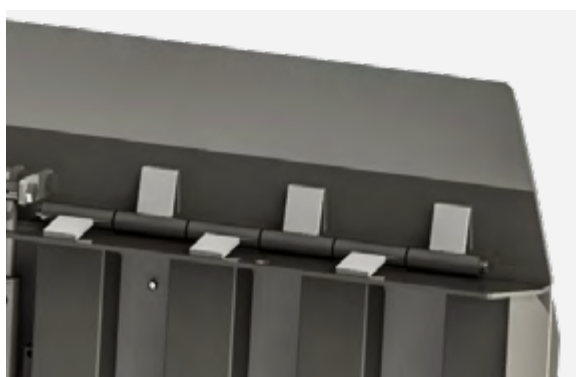
Un capteur permet de niveler constamment le quai avec le camion, facilitant ainsi le chargement et évitant les chocs soudains pendant le transport.

Manœuvrabilité aisée.

DIMENSIONS (mm)	500 x 500 x 150
TENSION DE CONTRÔLE	24v
BOÎTIER DE CONTRÔLE	✓
LUMIÈRE DE DÉMARRAGE	✓
CONTRÔLE D'ACTIONNEMENT	✓
ARRÊT DE SÉCURITÉ	✓
FUSIBLE THERMIQUE	1.6 / 2.5 A
CONTACTEUR	4 Kw
TRANSFORMATEUR	1 ^a
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C à +55°C
INDICE DE PROTECTION	IP 55

* Configuration personnalisable selon la séquence de fonctionnement requise (rampe + porte + sas + feu de quai + bloqueur de roues).

LÈVRE RABATTABLE



La lèvre est dotée d'un chanfrein avant et d'une courbure de 5° pour une transition en douceur avec le véhicule.

Le modèle standard est doté d'une saillie de lèvre rabattable de 400 mm pour combler l'écart et la différence de hauteur entre les quais de chargement et la surface du véhicule, garantissant ainsi un contact ferme sur le plancher du véhicule.

OPTIONS*

400mm (modelo estándar)

500mm

UNITÉ HYDRAULIQUE



Unité hydraulique avec système d'autonivellement.

- Vérin de levage avec valve parachute pour éviter une chute brutale de la rampe en cas de rupture d'un flexible ou de défaillance d'un solénoïde hydraulique.
- Le placement standard se fait sous la plate-forme pour une meilleure protection et une meilleure accessibilité pour le personnel qualifié.
- Le système hydraulique est entièrement scellé pour empêcher l'entrée de saleté, de poussière ou de sable.

PUISSANCE DU GROUPE HYDRAULIQUE	1,1 kw (1,5CV)
---------------------------------	----------------

PRESSION DE SERVICE	170 bar
---------------------	---------

DÉBIT	2,2 cm³/s (cm cubes)
-------	----------------------

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

ALIMENTATION

ALIMENTATION	CONSOMMATION ÉLECTRIQUE
230V / 3ph (ESP)	6.5A
400V / 3ph	4.6A

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

RÈGLEMENTS ET CERTIFICATIONS

MARQUAGE CE

UNE - EN 1398 - 2010



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

- La valve parachute empêche la chute de la plateforme en cas de rupture de flexible ou de défaillance du solénoïde hydraulique.
- Capteur indicateur de position.
- El Base de sécurité latérale Empêche les conducteurs de chariots élévateurs de quitter la surface de transport.
- Mât de sécurité pour les tâches de maintenance.
- Un capteur permet un nivellement constant du quai avec le camion, facilitant le chargement et évitant les impacts soudains pendant le transport.

OPÉRATION

Étapes d'utilisation du niveleur de quai à stockage vertical avec lèvre rabattable :



1 La rampe est positionnée verticalement afin que le portail reste fermé.



2 Les portes du camion peuvent rester fermées et le conducteur n'a pas besoin de sortir de la cabine.

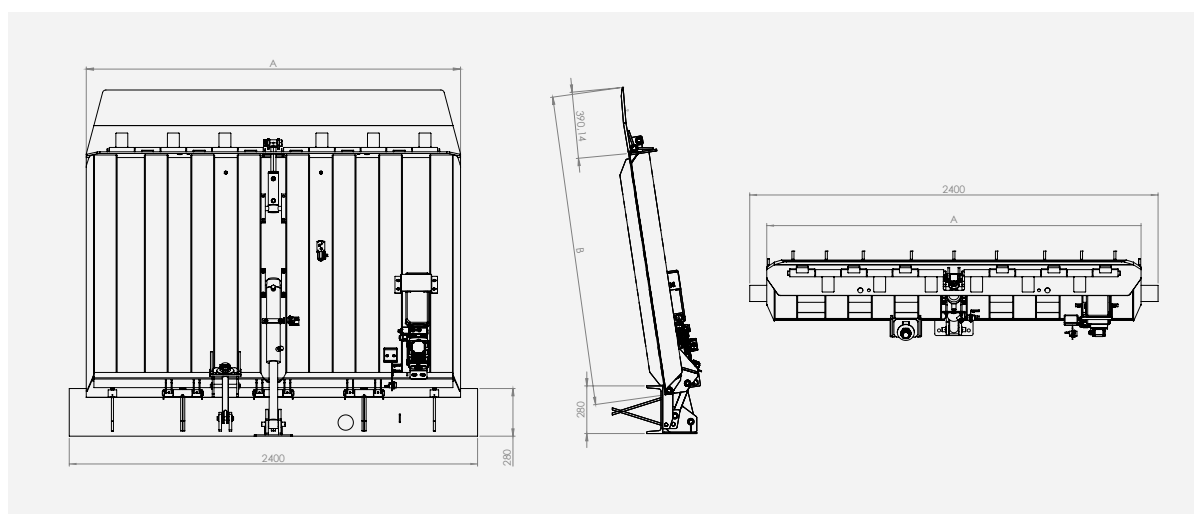


3 L'assistant de quai ouvre les portes du camion depuis l'intérieur du bâtiment et abaisse le quai jusqu'à la position idéale.



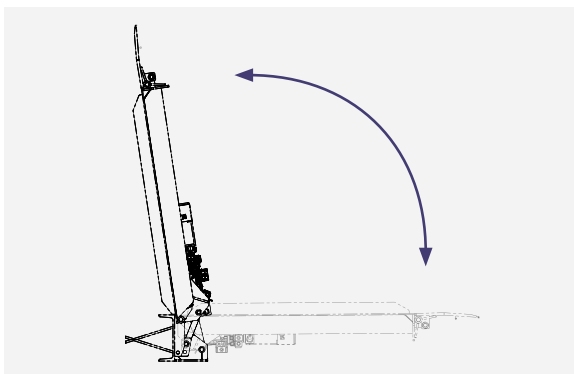
4 Le processus de chargement et de déchargement s'effectue comme sur un quai classique.

DIMENSIONS



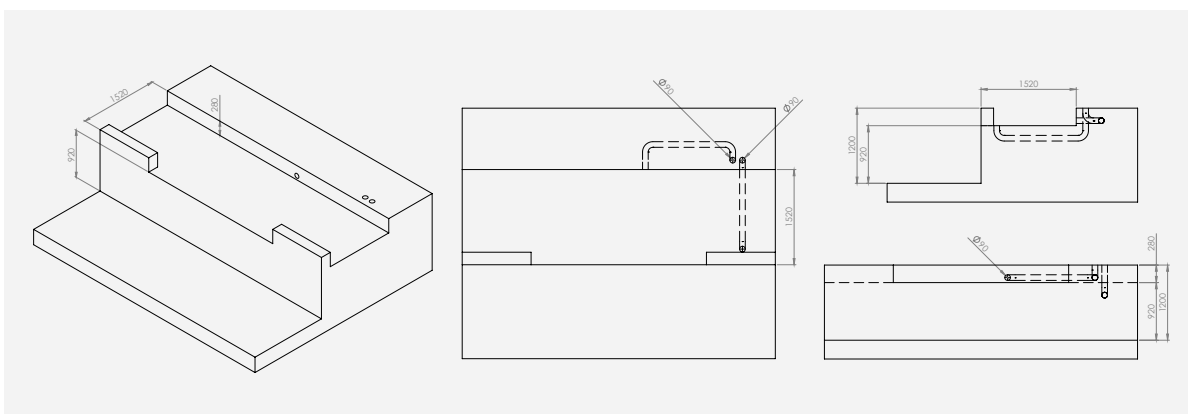
REF.	A	B
0106B0201000	2200 mm	1825 mm
0106B0203000	2200 mm	2400 mm

GAMME



REF.	DIMENSIONS (Selon B)	+	-
0106B0201000	2200 x 1825 mm	200	180
0106B0203000	2200 x 2400 mm	180	250

FOSSE



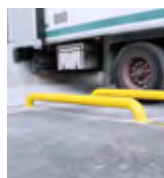
REF.	RAMPE
0106B0101000	2200 x 1850 mm
0106B0103000	2200 x 2400 mm

ACCESSOIRES

Tous nos niveleurs de quai peuvent avoir cette option.



**COFFRAGE
AVEC TRAPPE DE
DÉCHARGEMENT**



**GUIDES
DE ROUES**



**BLOQUEUR
DE ROUES**



**SAS
D'ÉTANCHEITÉ**



**FEUX DE
SIGNALISATION**



**BUTOIRS
DE QUAI**

FINITIONS

OPTION STANDARD

- Apprêt au zinc et finition laquée :



Noir RAL 9005 micro-texturé

OPTIONS DE FINITION SUPPLÉMENTAIRES

- Acier inoxydable
- Galvanisé à chaud
- RAL personnalisé*:



Gris RAL 7011



Bleu RAL 5010

* Autres couleurs RAL sur demande

✓ **Protection renforcée contre la corrosion :** Un traitement complet et un revêtement en poudre avec une peinture polymère cuite au four à 200°C offrent une résistance supérieure à la corrosion et aux intempéries, dépassant les exigences des principales normes européennes de finition architecturale pour les applications extérieures.

✓ **Sans plomb :** La finition micro-texturée sans plomb est une alternative sûre et respectueuse de l'environnement, rendant nos rampes respectueuses de l'environnement.

✓ **Durabilité accrue :** L'apprêt au zinc offre une excellente durabilité en extérieur et une excellente rétention de la couleur. Il a passé avec succès de nombreux tests mécaniques, de résistance chimique et de robustesse, notamment des tests de flexibilité, d'adhérence, d'indentation, d'impact, de dureté Buchholz et de brouillard salin acétique, de chambre humide, de dioxyde de soufre, de perméabilité et de résistance au mortier.

✓ **Sécurité de l'opérateur améliorée :** La finition micro-texturée crée une surface antidérapante, améliorant considérablement la sécurité de la rampe de chargement. Elle améliore la traction et aide à prévenir les glissades et les chutes, réduisant ainsi le risque de blessures et d'accidents.