



ALAPONT
GLOBAL

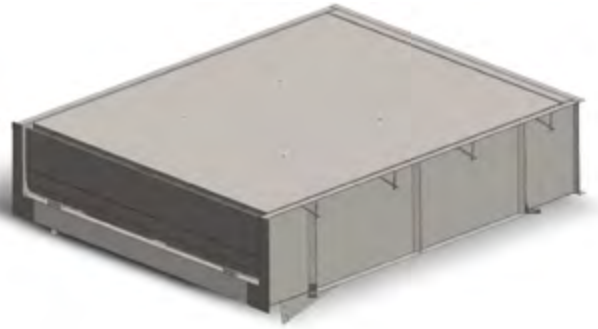
Niveleurs de quai SMART DOCK

La plateforme Smart-Dock simplifie la création de nouvelles zones de chargement et de déchargement dans votre entrepôt industriel.

Elle se compose d'un caisson de coffrage pré-assemblé équipé de la rampe de quai de chargement choisie, préinstallée dans sa propre fosse et avec un câblage prêt à fonctionner.

Cela réduit le risque d'erreur pendant la phase de construction du sol, minimise le temps de montage et réduit les coûts en éliminant la nécessité de construire une fosse. Les plateformes Smart-Dock sont prêtes à être utilisées immédiatement après l'installation.

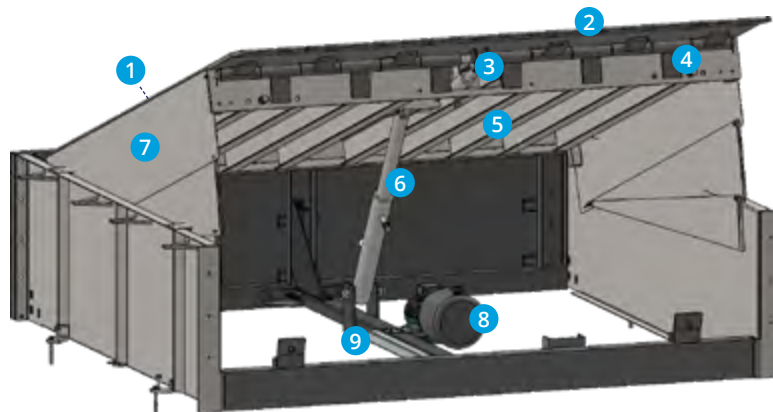
- **Résistant aux températures comprises** entre -20°C et 50°C



CAPACITÉ	Capacité 1 (mdl standard)	Capacité 2	Capacité 3
Capacité de charge dynamique*	6.000 kg	15.000 kg	20.000 kg
Capacité de charge statique*	9.000 kg	18.000 kg	25.000 kg

*Tous les modèles standards peuvent être fabriqués avec toutes les capacités de charge. Veuillez vous renseigner sur les autres options de configuration.

COMPONENTS



1. PLATE-FORME

Construite à partir d'une tôle d'acier larmé de 5/7, soutenue par 10 poutres en L.

2. LÈVRE BATTANTE ROBUSTE

Fabriquée en tôle d'acier larmé 13/15 et un axe de 24 mm.

3. CYLINDRE DE LÈVRE RABATTABLE

Le cylindre qui contrôle le mouvement de la lèvre articulée.

4. CHARNIÈRES RENFORCÉES

Charnières avec plaques de renfort pour une durabilité accrue.

5. POUTRE

Avec IPN de 100. Pour plus de résistance et de durabilité afin d'éviter toute déformation.

6. VÉRIN DE RAMPE

Avec valve parachutes d'urgence qui garantit un fonctionnement équilibré et sûr.

7. PROTECTIONS LATÉRALES

Protections latérales de sécurité, avec une haute visibilité conformément à la réglementation.

8. UNITÉ HYDRAULIQUE

9. MÂT DE SÉCURITÉ

Mât de sécurité pour les tâches de maintenance.

PANNEAU DE CONTRÔLE



Le tableau de commande électrique est équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence, conforme à la réglementation. Ce bouton permet d'arrêter la rampe dans sa position actuelle en cas d'urgence.

La rampe maintient un niveau constant avec le camion, facilitant le chargement et évitant les chocs soudains pendant le transport.

Manœuvrabilité aisée.

DIMENSIONS (mm)	300 X 250 X 100
TENSION DE CONTRÔLE	24v
BOÎTIER DE CONTRÔLE	✓
LUMIÈRE DE DÉMARRAGE	✓
CONTRÔLE D'ACTIONNEMENT	✓
ARRÊT DE SÉCURITÉ	✓
FUSIBLE THERMIQUE	1.6 / 2.5 A
CONTACTEUR	4 Kw
TRANSFORMATEUR	3ph/24v
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C à +55°C
INDICE DE PROTECTION	IP 55

* Configuration personnalisable selon la séquence de fonctionnement requise (rampe + porte + sas + feu de quai + bloqueur de roues).

LÈVRE RABATTABLE



La lèvre est dotée d'un chanfrein avant et d'une courbure de 5° pour une transition en douceur avec le véhicule.

Le modèle standard est doté d'une saillie de lèvre rabattable de 400 mm pour combler l'écart et la différence de hauteur entre les quais de chargement et la surface du véhicule, garantissant ainsi un contact ferme sur le plancher du véhicule.

OPTIONS*

400 mm (modèle standard)

500 mm

*Types de lèvres disponibles :

Chanfreiné : La lèvre se rétrécit vers la pointe (par exemple, de 2000 mm à 1800 mm) pour une plus grande polyvalence avec différents véhicules.

Lèvre segmentée : La lèvre est segmentée en plusieurs parties pour s'adapter à la largeur de divers véhicules.

UNITÉ HYDRAULIQUE



Unité hydraulique avec système d'autonivellement.

- Vérin de levage avec valve parachute pour éviter une chute brutale de la rampe en cas de rupture d'un flexible ou de défaillance d'un solénoïde hydraulique.
- Le placement standard se fait sous la plate-forme pour une meilleure protection et une meilleure accessibilité pour le personnel qualifié.
- Le système hydraulique est entièrement scellé pour empêcher l'entrée de saleté, de poussière ou de sable.

PUISSANCE DU GROUPE HYDRAULIQUE	1,1 kw (1,5CV)
---------------------------------	----------------

PRESSION DE SERVICE	170 bar
---------------------	---------

DÉBIT	2,2 cm³/s (cm cubes)
-------	----------------------

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

ALIMENTATION

ALIMENTATION	CONSOMMATION ÉLECTRIQUE
230V / 1ph	-
230V / 3ph	6.5A
400V / 3ph	4.6A
460V / 3ph	4.6A

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

RÈGLEMENTS ET CERTIFICATIONS

MARQUAGE CE	✓
UNE-EN1398:2010	
UNE-EN-IEC61000-6-2:2019	✓
UNE-EN-IEC61000-6-4:2019	
UNE-EN 60204-1:2019	
DIRECTIVE BASSE TENSION 2014/35/UE	✓
DIRECTIVE SUR LA COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE 2014/30/UE	✓

OPÉRATION

Étapes d'utilisation de la rampe hydraulique à lèvre rabattable:

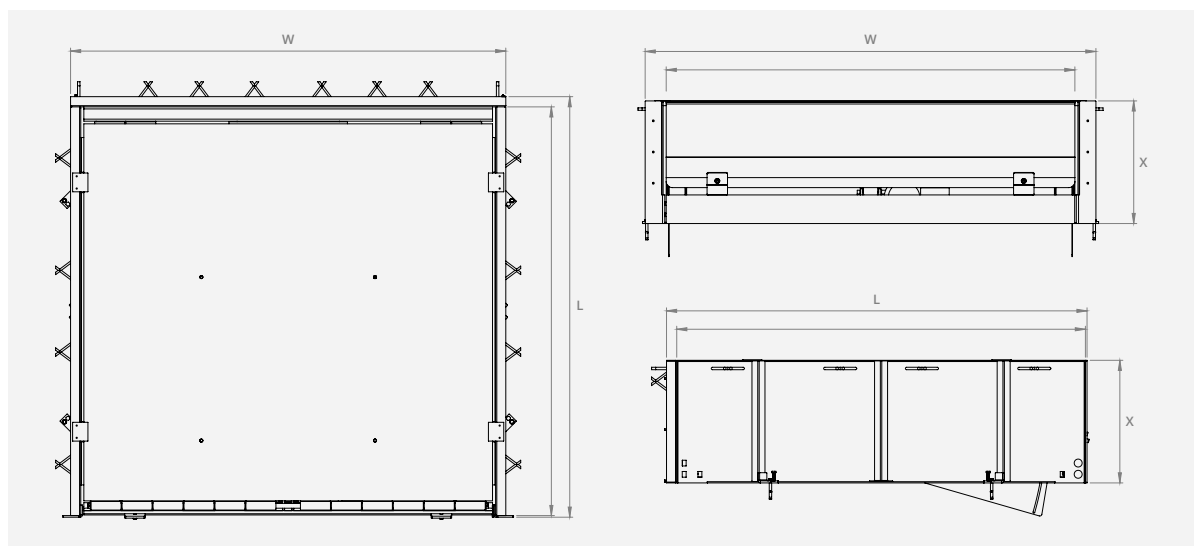


1 Appuyez sur le bouton « Démarrer » du panneau de commande pour relever la rampe. Une fois sa hauteur maximale atteinte, la lèvre s'étendra automatiquement.

2 Une fois la lèvre étendue, relâchez le bouton « Démarrer » pour commencer à abaisser la plateforme. La plateforme descendra en douceur jusqu'à ce que la lèvre repose sur la remorque du camion.

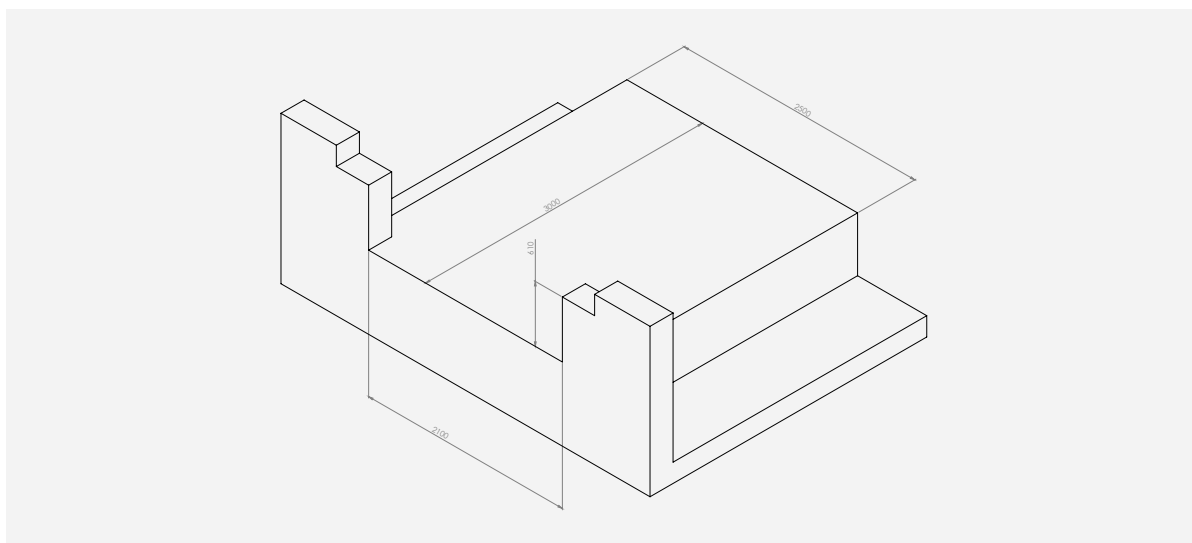
3 Une fois le chargement/déchargement terminé, appuyez à nouveau sur le bouton « Démarrer » pour relever la plate-forme de mise à niveau. Cette fois, la lèvre se repliera automatiquement. Relâchez le bouton et la rampe reviendra à sa position initiale.

DIMENSIONS STANDARD



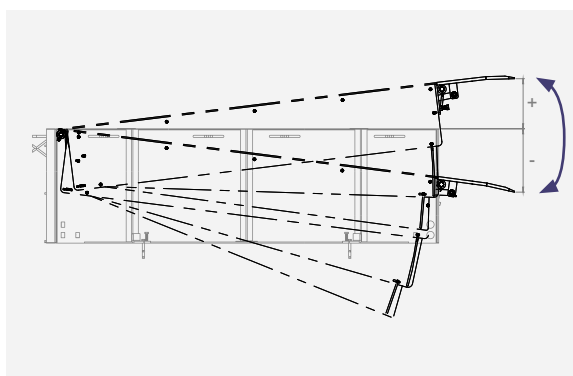
REF.	W	L	X
0101A0304000	2000 mm	2000 mm	600 mm
0101A0307000	2000 mm	2300 mm	600 mm
0101A0305000	2000 mm	2500 mm	600 mm
0101A0308000	2000 mm	2800 mm	600 mm
0101A0309000	2000 mm	3000 mm	600 mm

DIMENSIONS DE LA FOSSE



REF.	Smart-Dock Lèvre rabattable	W (largeur)	L (longueur)	H1 (hauteur extérieure)	H1 (hauteur intérieure)
0101A0304000	2.000 x 2.000 x 600 mm	2100 mm	2300 mm	600 mm	600 mm
0101A0307000	2.000 x 2.300 x 600 mm	2100 mm	2600 mm	600 mm	600 mm
0101A0305000	2.000 x 2.500 x 600 mm	2100 mm	2800 mm	600 mm	600 mm
0101A0308000	2.000 x 2.800 x 600 mm	2100 mm	3100 mm	600 mm	600 mm
0101A0309000	2.000 x 3.000 x 600 mm	2100 mm	3300 mm	600 mm	600 mm

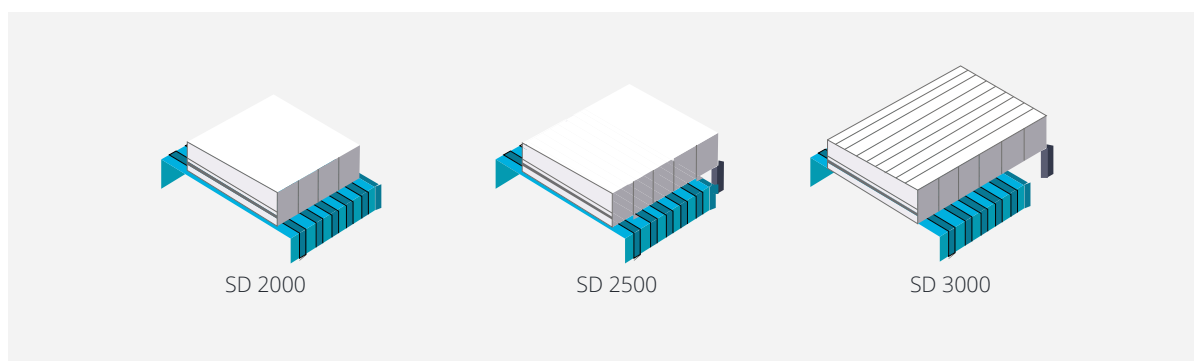
GAMME



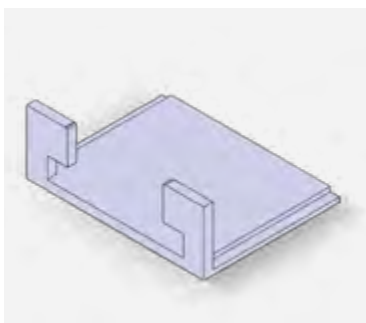
REF.	DIMENSIONS (Selon B)	+	-
0101A0304000	2000 mm	250	340
0101A0307000	2300 mm	280	340
0101A0305000	2500 mm	300	340
0101A0308000	2800 mm	340	340
0101A0309000	3000 mm	370	340

COFFRE DE COFFRAGE

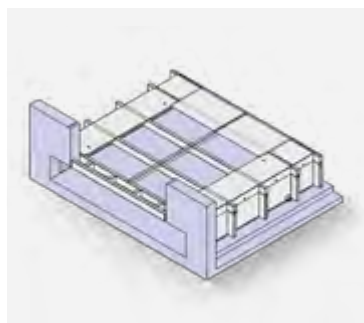
Coffre de coffrage pour trappe



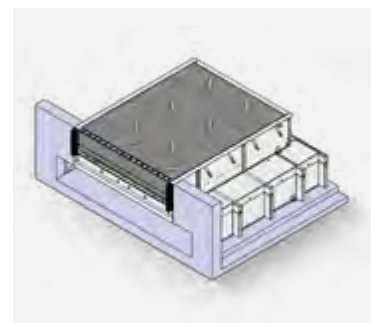
PLAN DE CONSTRUCTION - CAISSE DE COFFRAGE



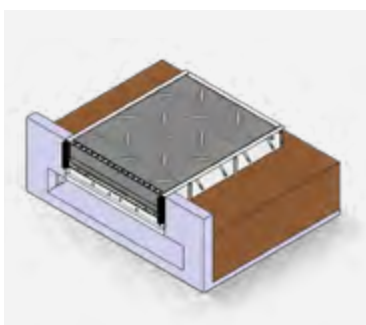
1 Montage de mur de soutènement selon cahier des charges



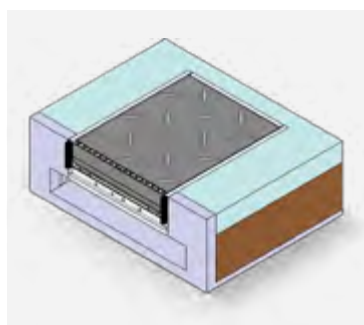
2 Pose de structure autoportante avec extension.



3 Installation de SmartDock au niveau de la façade.

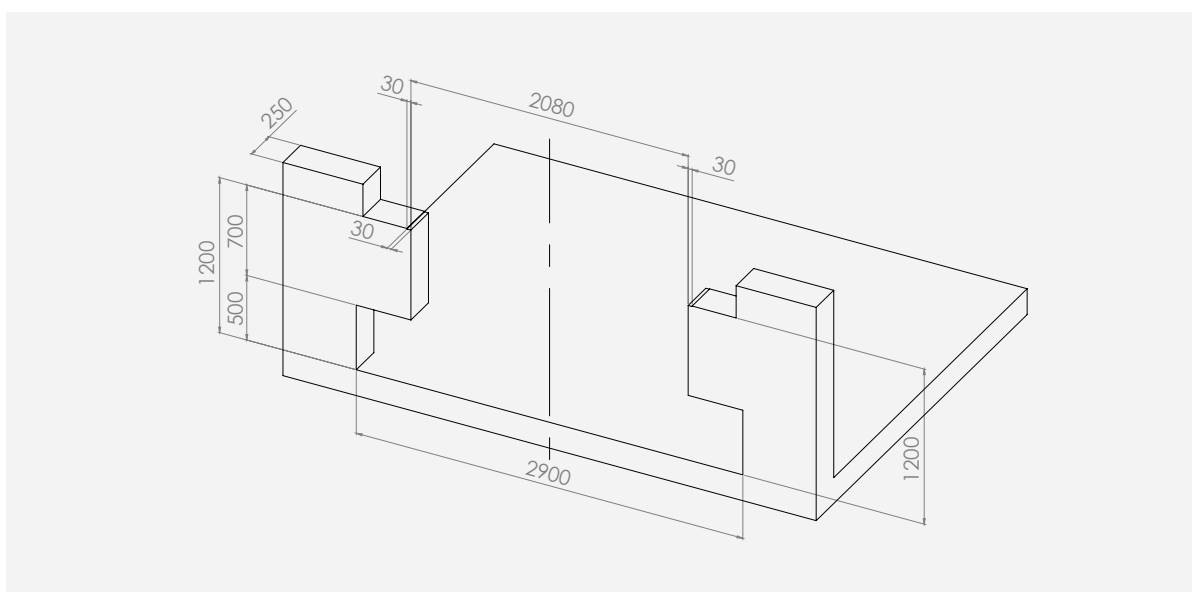


4 Remblayage avec du gravier.



5 Finition avec dalle de plancher d'entrepôt.

DIMENSIONS DE LA FOSSE COFFRAGE



FINITIONS

OPTION STANDARD

- Apprêt au zinc et finition laquée :



Noir RAL 9005 micro-texturé

OPTIONS DE FINITION SUPPLÉMENTAIRES

- Acier inoxydable
- Galvanisé à chaud
- RAL personnalisé*:



Gris RAL 7011



Bleu RAL 5010

* Autres couleurs RAL sur demande

✓ **Protection renforcée contre la corrosion** : Un traitement complet et un revêtement en poudre avec une peinture polymère cuite au four à 200°C offrent une résistance supérieure à la corrosion et aux intempéries, dépassant les exigences des principales normes européennes de finition architecturale pour les applications extérieures.

✓ **Sans plomb** : La finition micro-texturée sans plomb est une alternative sûre et respectueuse de l'environnement, rendant nos rampes respectueuses de l'environnement.

✓ **Durabilité accrue** : L'apprêt au zinc offre une excellente durabilité en extérieur et une excellente rétention de la couleur. Il a passé avec succès de nombreux tests mécaniques, de résistance chimique et de robustesse, notamment des tests de flexibilité, d'adhérence, d'indentation, d'impact, de dureté Buchholz et de brouillard salin acétique, de chambre humide, de dioxyde de soufre, de perméabilité et de résistance au mortier.

✓ **Sécurité de l'opérateur améliorée** : La finition micro-texturée crée une surface antidérapante, améliorant considérablement la sécurité de la rampe de chargement. Elle améliore la traction et aide à prévenir les glissades et les chutes, réduisant ainsi le risque de blessures et d'accidents.

ACCESSOIRES

Tous nos niveleurs de quai peuvent avoir cette option.



STRUCTURE
AUTOPORTANTE
OPTIONNELLE



GUIDES DE ROUES



BLOQUEUR
DE ROUES



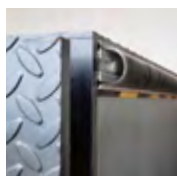
SAS
D'ÉTANCHEITÉ



FEUX DE
SIGNALISATION



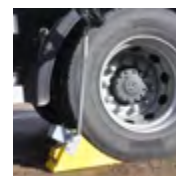
BUTOIRS
DE QUAI



JOINTS
D'ÉTANCHEITÉ



LAMPES
DE QUAI



CALE ROUES