



ALAPONT
GLOBAL

Niveleurs de quai

MINI DOCK HYDRAULIQUE

Le Mini-Dock est la solution idéale pour le chargement et le déchargement de marchandises dans des espaces confinés où un niveleur conventionnel ne peut pas être installé.

Il ne nécessite aucune fosse et s'installe directement sur le bord du quai, éliminant ainsi le besoin de travaux de génie civil.

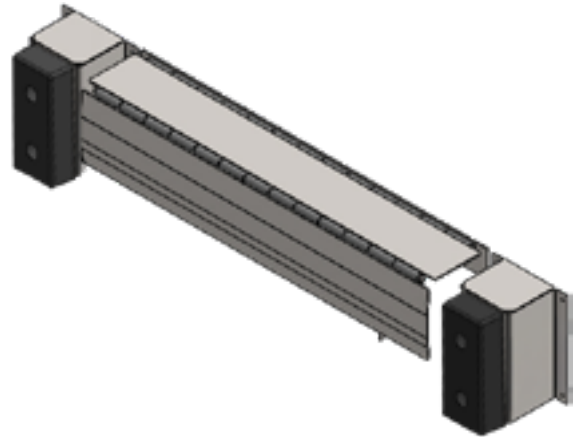
Cela réduit considérablement les coûts et le temps d'installation. Il offre un moyen rapide et facile de combler l'écart entre le quai de chargement et la plate-forme du camion.

Il est doté d'une lèvre articulée pour une adaptation optimale au camion.

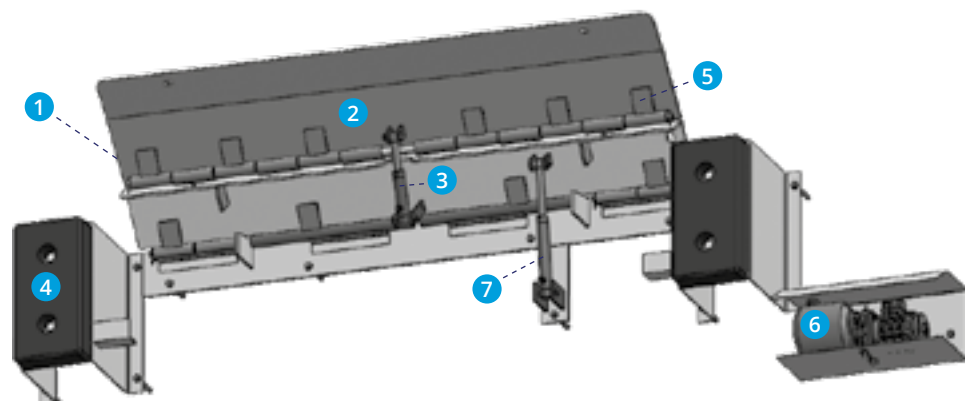
- **Résistance à la température** entre -20°C à 50°C
- Disponible en deux modèles : hydraulique et mécanique.

CAPACITÉ	Capacité 1 (mdl standard)	Capacité 2
Capacité de charge dynamique*	6.000 kg	15.000 kg
Capacité de charge statique*	9.000 kg	18.000 kg

*Tous les modèles standards peuvent être fabriqués avec toutes les capacités de charge. Veuillez vous renseigner sur les autres options de configuration.



COMPOSANTS



1. PLATE-FORME

Fabriquée en tôle d'acier larmé 5/7.

2. LÈVRE BATTANTE ROBUSTE

Fabriquée en tôle d'acier larmé 13/15.

3. CYLINDRE DE LÈVRE RABATTABLE

Le cylindre qui contrôle le mouvement de la lèvre articulée.

4. BUTÉES EN CAOUTCHOUC

5. CHARNIÈRE RENFORCÉE

La charnière est renforcée par des plaques et un axe de 24 mm.

6. UNITÉ HYDRAULIQUE

7. CYLINDRE DE LEVAGE

Avec valve parachutes d'urgence qui garantit un fonctionnement équilibre et sûr.

PANNEAU DE CONTRÔLE



Tableau électrique de contrôle équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence conforme à la réglementation, qui arrête le quai dans sa position actuelle en cas d'urgence.

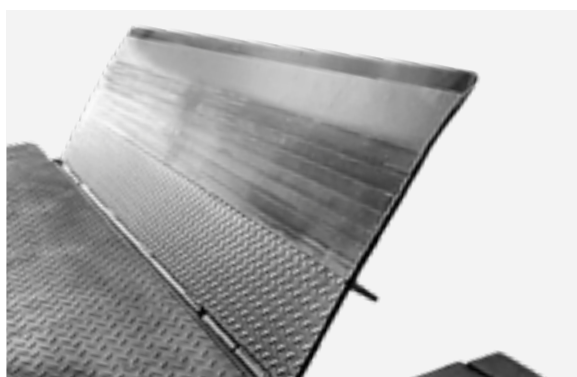
Un capteur permet de niveler constamment le quai avec le camion, facilitant ainsi le chargement et évitant les chocs soudains pendant le transport.

Manœuvrabilité aisée.

DIMENSIONS (mm)	300 x 250 x 100
TENSION DE CONTRÔLE	24v
BOÎTIER DE CONTRÔLE	✓
LUMIÈRE DE DÉMARRAGE	✓
CONTRÔLE D'ACTIONNEMENT	✓
ARRÊT DE SÉCURITÉ	✓
FUSIBLE THERMIQUE	1.6 / 2.5 A
CONTACTEUR	4 Kw
TRANSFORMATEUR	3ph/24v
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20 °C à +55 °C
INDICE DE PROTECTION	IP 55

* Configuration personnalisable : La séquence opérationnelle est personnalisable (rampe + porte + SAS + feu de circulation + dispositif de retenue).

LÈVRE



La lèvre est dotée d'un chanfrein avant et d'une courbure de 5° pour une transition en douceur avec le véhicule.

Le modèle standard est doté d'une saillie de lèvre rabattable de 400 mm pour combler l'écart et la différence de hauteur entre les quais de chargement et la surface du véhicule, garantissant ainsi un contact ferme sur le plancher du véhicule.

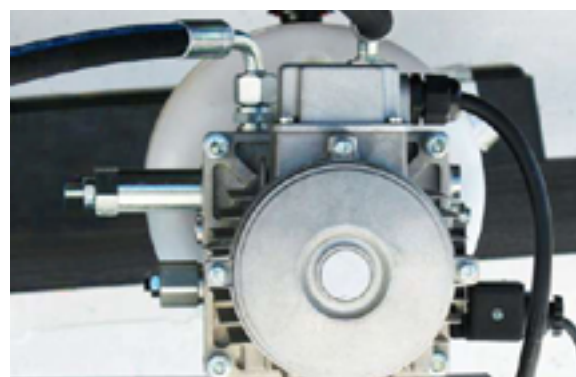
OPTIONS*

400mm (modèle standard)

*Types de lèvres disponibles :

Chanfreiné : La lèvre se rétrécit vers la pointe (par exemple, de 2.000 mm à 1.800 mm) pour une plus grande polyvalence avec différents véhicules.

UNITÉ HYDRAULIQUE



Unité hydraulique avec système d'autonivellement.

- Vérin de levage avec valve parachute pour éviter une chute brutale de la rampe en cas de rupture d'un flexible ou de défaillance d'un solénoïde hydraulique.
- Le placement standard se fait sous la plate-forme pour une meilleure protection et une meilleure accessibilité pour le personnel qualifié.
- Le système hydraulique est entièrement scellé pour empêcher l'entrée de saleté, de poussière ou de sable.

PUISSANCE DU GROUPE HYDRAULIQUE	1,1 kw (1,5CV)
PRESSIION DE SERVICE	170 bar
DÉBIT	2,2 cm³/s (cm cubes)

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

BUTOIRS DE QUAI



Le modèle standard comprend deux butoirs en caoutchouc de haute résistance qui protègent la rampe en amortissant l'impact du camion contre le mur du bâtiment.

DIMENSIONS

250 x 500 x 80 mm

ALIMENTATION

ALIMENTATION	CONSOMMATION ÉLECTRIQUE
230V / 1ph	-
230V / 3ph	6.5A
400V / 3ph	4.6A
460V / 3ph	4.6A

* Options disponibles pour toutes les rampes, quelle que soit leur taille.

RÈGLEMENTS ET CERTIFICATIONS

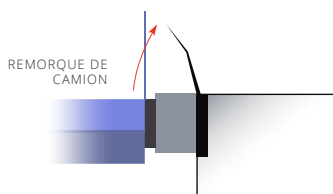
MARQUAGE CE

UNE - EN 1398 - 2010 (RAMPES)

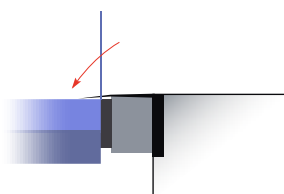


OPÉRATION

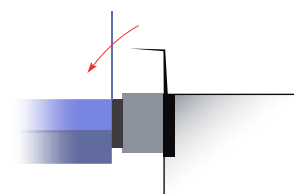
Étapes d'utilisation du mini dock hydraulique:



1 Appuyez sur le bouton « Démarrer » des commandes. Le niveleur se lèvera et la barrière pour les lèvres s'étendra automatiquement.

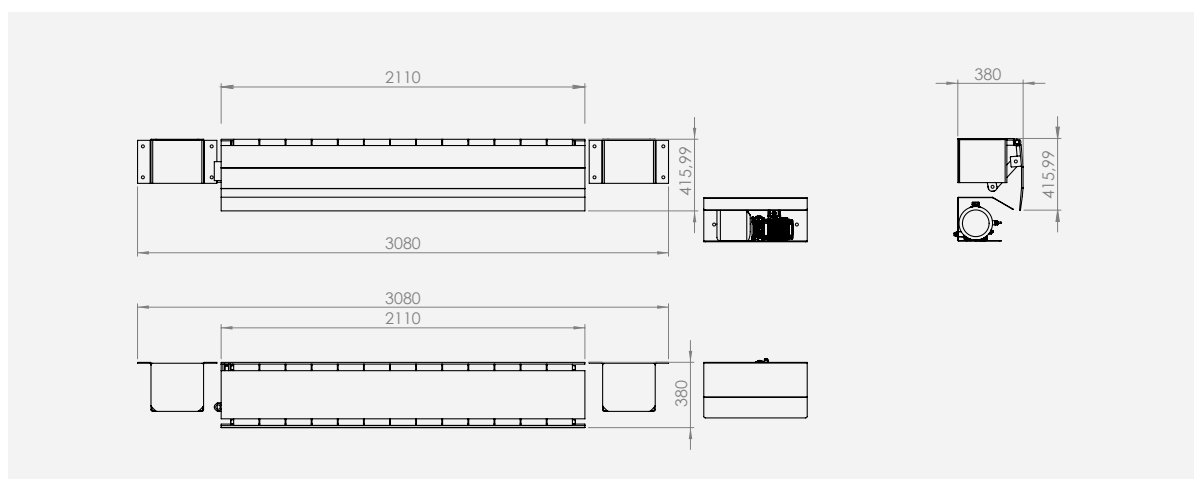


2 Une fois la barrière à lèvre étendue, relâchez le bouton de commande pour abaisser la lèvre sur la remorque du camion.



3 Après le chargement/déchargement, appuyez à nouveau sur le bouton de levage. Le niveleur se lèvera et la barrière à lèvre se rétractera et s'abaisse automatiquement en position de stockage.

DIMENSIONS



0401H0101000

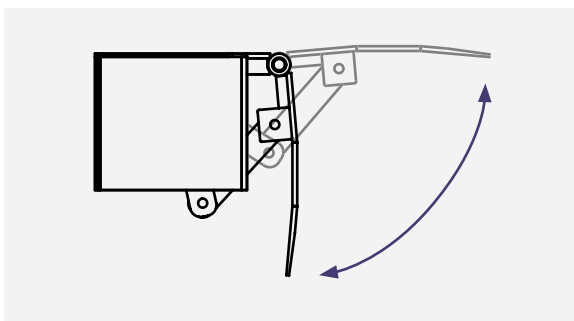
Projection totale (Plate-forme + lèvre)

740 mm

Largeur totale (Rampe + Butoirs de quai)

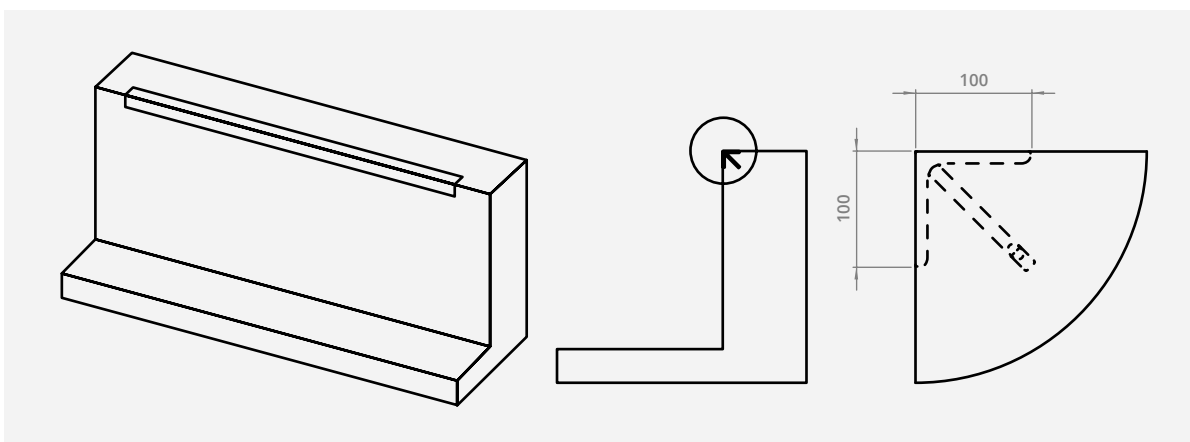
2640 mm

GAMME



REF.	DIMENSIONS (Selon B)	+	-
0401H0101000	2000 mm	100 mm	100 mm

EXIGENCES D'INSTALLATION



- Pour son installation, il est indispensable de placer un angle métallique (100 x 100 x 10 mm) au bord du béton pour pouvoir souder la base du mini dock .
- La largeur de l'angle doit avoir minimum la largeur du mini dock à installer.

ACCESSOIRES

Tous nos niveleurs de quai peuvent avoir cette option.



**GUIDES
DE ROUES**



**BLOQUEUR
DE ROUES**



**BUTOIRS
DE QUAI**

FINITIONS

OPTION STANDARD

- Apprêt au zinc et finition laquée :



Noir RAL 9005 micro-texturé

OPTIONS DE FINITION SUPPLÉMENTAIRES

- Acier inoxydable
- Galvanisé à chaud
- RAL personnalisé*:



Gris RAL 7011



Bleu RAL 5010

* Autres couleurs RAL sur demande

✓ **Protection renforcée contre la corrosion :** Un traitement complet et un revêtement en poudre avec une peinture polymère cuite au four à 200°C offrent une résistance supérieure à la corrosion et aux intempéries, dépassant les exigences des principales normes européennes de finition architecturale pour les applications extérieures.

✓ **Sans plomb :** La finition micro-texturée sans plomb est une alternative sûre et respectueuse de l'environnement, rendant nos rampes respectueuses de l'environnement.

✓ **Durabilité accrue :** L'apprêt au zinc offre une excellente durabilité en extérieur et une excellente rétention de la couleur. Il a passé avec succès de nombreux tests mécaniques, de résistance chimique et de robustesse, notamment des tests de flexibilité, d'adhérence, d'indentation, d'impact, de dureté Buchholz et de brouillard salin acétique, de chambre humide, de dioxyde de soufre, de perméabilité et de résistance au mortier.

✓ **Sécurité de l'opérateur améliorée :** La finition micro-texturée crée une surface antidérapante, améliorant considérablement la sécurité de la rampe de chargement. Elle améliore la traction et aide à prévenir les glissades et les chutes, réduisant ainsi le risque de blessures et d'accidents.