



ALAPONT
GLOBAL

Niveleurs de quai

MINI DOCK MÉCANIQUE

Le Mini-Dock est la solution idéale pour le chargement de marchandises dans des espaces réduits où il n'est pas possible d'installer un niveleur de quai conventionnel.

Aucune fosse est requise ; l'installation s'effectue au bord de la plate-forme du quai, éliminant ainsi le besoin de travaux de génie civil. Cela se traduit par des économies de coûts et de production importantes.

Il offre une solution rapide et facile à manœuvrer pour surmonter les différences de hauteur entre le quai de chargement et la plate-forme du camion.

Il est doté d'une lèvre rabattable qui permet une adaptation parfaite au camion.

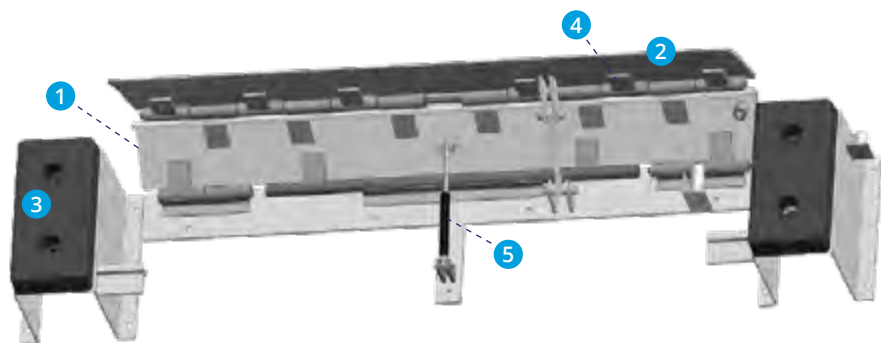
- **Résistant aux températures** entre -20°C et 50°C
- **Structure autoportante** en option
- Deux modèles de mini-rampes sont disponibles : hydraulique et mécanique
- Disponible en différentes **tailles standards** ou **sur mesure**



CAPACITÉ	Capacité 1 (mdl standard)	Capacité 2
Capacité de charge dynamique*	6.000 kg	15.000 kg
Capacité de charge statique*	9.000 kg	18.000 kg

*Tous les modèles standards peuvent être fabriqués avec toutes les capacités de charge. Veuillez vous renseigner sur les autres options de configuration.

COMPOSANTS



1. PLATE-FORME

Réalisée en tôle d'acier 13/15.

2. LÈVRE BATTANTE ROBUSTE

Fabriquée en tôle d'acier quadrillée 13/15.

3. PARE-CHOCS

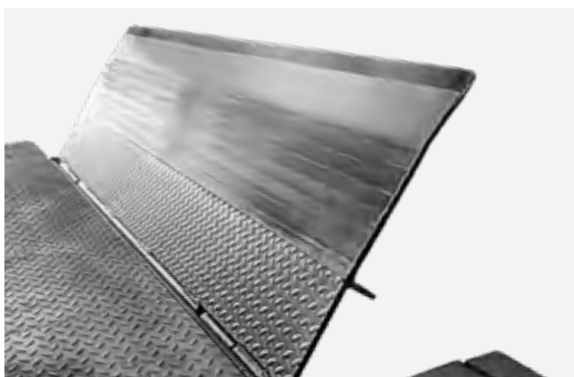
Le modèle standard est équipé de deux pare-chocs en caoutchouc haute résistance (250 x 500 x 80 mm), qui protègent la rampe en amortissant l'impact du camion contre le mur du bâtiment.

4. CHARNIÈRES RENFORCÉES

Les charnières renforcées avec plaques et un axe de 24 mm garantissent une résistance maximale.

5. PISTON AUTOMATIQUE

LÈVRE



La lèvre est dotée d'un chanfrein avant et d'une courbure de 5° pour une transition en douceur avec le véhicule.

Le modèle standard est doté d'une saillie de lèvre rabattable de 400 mm pour combler l'écart et la différence de hauteur entre les quais de chargement et la surface du véhicule, garantissant ainsi un contact ferme sur le plancher du véhicule.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar)

BUTOIRS DE QUAÏ



Le modèle standard comprend deux butoirs en caoutchouc de haute résistance qui protègent la rampe en amortissant l'impact du camion contre le mur du bâtiment.

DIMENSIONS

250 x 500 x 80 mm

RÈGLEMENTS ET CERTIFICATIONS

MARQUAGE CE

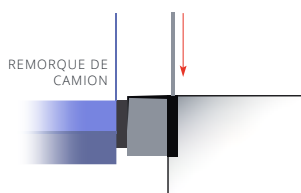


UNE - EN 1398 - 2010 (RAMPES)

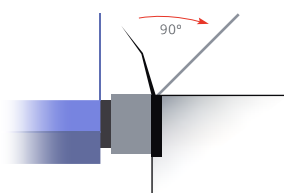


OPÉRATION

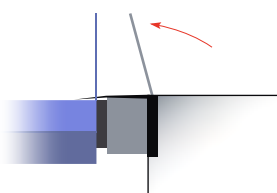
Mode d'emploi du mini dock :



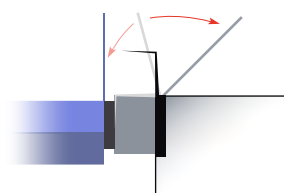
1 Insérez le levier de commande dans la cavité située à côté de la plate-forme.



2 Tirez le levier vers l'arrière de 90°. La plate-forme se soulèvera grâce aux ressorts jusqu'à ce qu'elle soit en position verticale et verrouillée par la barre de verrouillage.

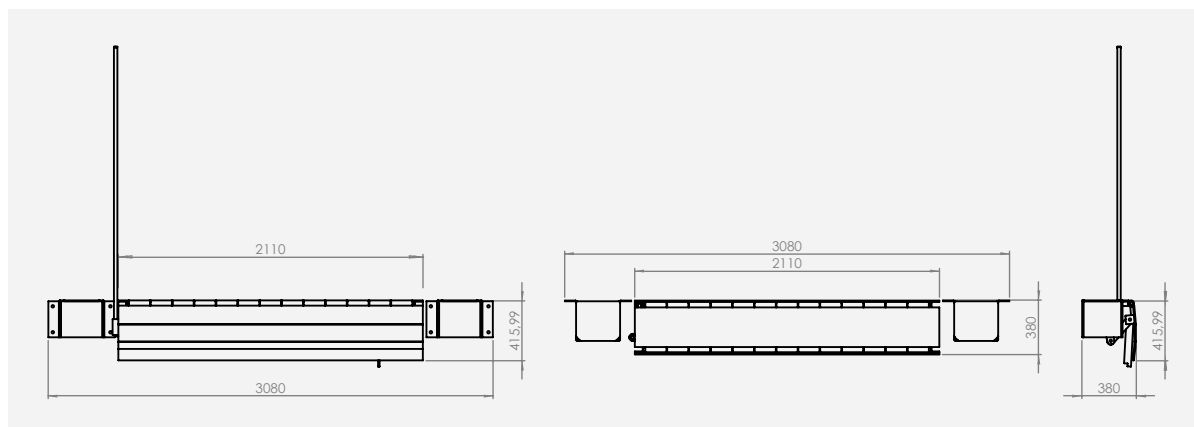


3 Poussez le levier vers l'avant. La plate-forme descend et la lèvre s'étend automatiquement vers le véhicule.



4 Avant que le camion ne quitte sa position de chargement, soulevez la passerelle. Tirez le levier vers l'arrière à 65° puis vers l'avant lentement. La plate-forme descend, la lèvre se replie automatiquement et la rampe revient à sa position initiale.

DIMENSIONS



0401H0101000

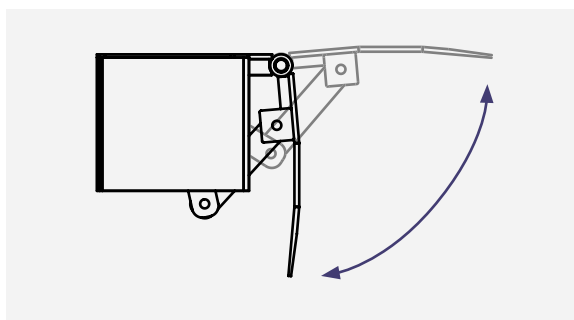
Projection totale (Plate-forme + lèvres)

740 mm

Largeur totale (Rampe + Butoirs de quai)

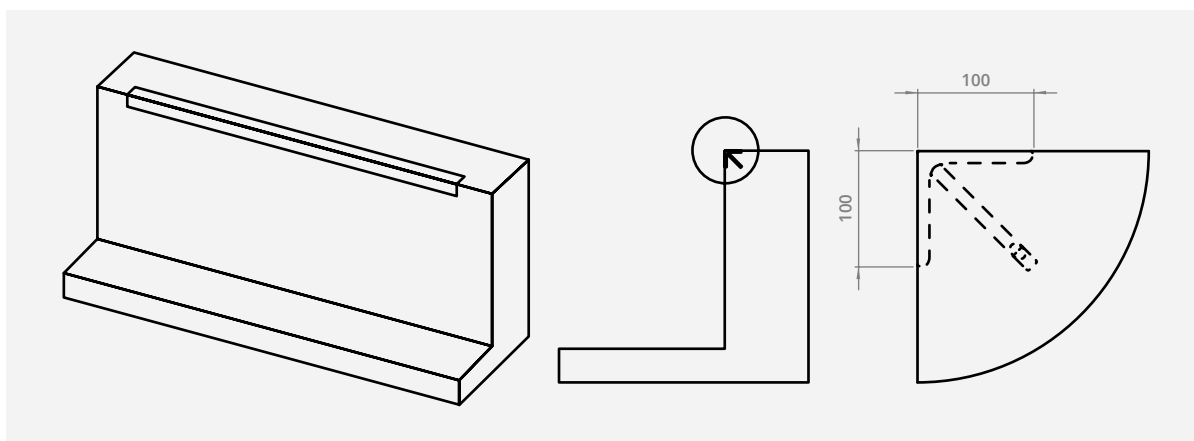
2640 mm

GAMME



REF.	DIMENSIONS (Selon B)	+	-
0401H0101000	2000 mm	100 mm	100 mm

FOSSE



EXIGENCES D'INSTALLATION

- Pour son installation, il est indispensable de placer un angle métallique (100 x 100 x 10 mm) au bord du béton pour pouvoir souder la base du mini dock.
- La largeur de l'angle doit avoir minimum la largeur du mini dock à installer.

FINITIONS

OPTION STANDARD

- Apprêt au zinc et finition laquée :



Noir RAL 9005 micro-texturé

OPTIONS DE FINITION SUPPLÉMENTAIRES

- Acier inoxydable
- Galvanisé à chaud
- RAL personnalisé*:



Gris RAL 7011



Bleu RAL 5010

* Autres couleurs RAL sur demande

✓ **Protection renforcée contre la corrosion** : Un traitement complet et un revêtement en poudre avec une peinture polymère cuite au four à 200°C offrent une résistance supérieure à la corrosion et aux intempéries, dépassant les exigences des principales normes européennes de finition architecturale pour les applications extérieures.

✓ **Sans plomb** : La finition micro-texturée sans plomb est une alternative sûre et respectueuse de l'environnement, rendant nos rampes respectueuses de l'environnement.

✓ **Durabilité accrue** : L'apprêt au zinc offre une excellente durabilité en extérieur et une excellente rétention de la couleur. Il a passé avec succès de nombreux tests mécaniques, de résistance chimique et de robustesse, notamment des tests de flexibilité, d'adhérence, d'indentation, d'impact, de dureté Buchholz et de brouillard salin acétique, de chambre humide, de dioxyde de soufre, de perméabilité et de résistance au mortier.

✓ **Sécurité de l'opérateur améliorée** : La finition micro-texturée crée une surface antidérapante, améliorant considérablement la sécurité de la rampe de chargement. Elle améliore la traction et aide à prévenir les glissades et les chutes, réduisant ainsi le risque de blessures et d'accidents.

ACCESSOIRES

Tous nos niveleurs de quai peuvent avoir cette option.



FEUX DE
SIGNALISATION



GUIDES DE ROUES



BLOQUEUR
DE ROUES



BUTOIRS
DE QUAI