



ALAPONT
GLOBAL

Sas d'étanchéité

SAS GONFLABLE AIRBAG

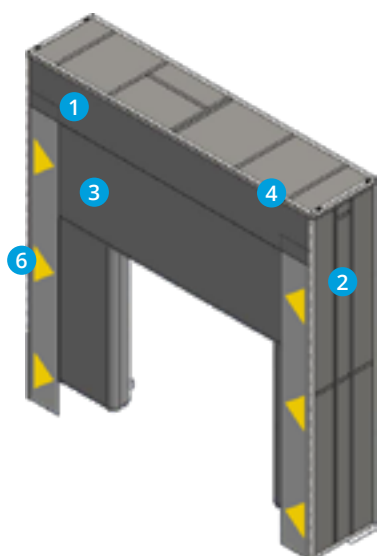
Le SAS gonflable AIRBAG pour quais de chargement d'Alapont Global est recommandé dans les zones où la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur est très élevée.

Le SAS gonflable airbag est capable de s'adapter à la taille du véhicule à partir de 3 500 kg, ce modèle convient donc à la plupart des transports.

C'est la solution idéale pour les entrepôts qui nécessitent une plus grande étanchéité



COMPOSANTS



1. TOILE AVANT, LATÉRALE ET SUPÉRIEURE

Les bâches sont fabriquées en fibre de polyester avec une couche supérieure en PVC.

Le tissu spécial des côtés les rend plus flexibles dans le sens longitudinal, tout en conservant la rigidité dans la largeur.

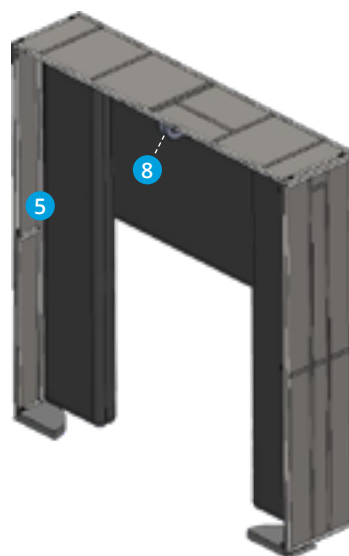
2. TOILE PÉRIMÉTRIQUE

3. TOILE INTÉRIEURE (AIRBAG/SOUFFLET)

Matière : Cordura

4. STRUCTURE FRONTALE

Tube galvanisé 40 mm x 40 mm
Peinture grise 9006



5. STRUCTURE ARRIÈRE

6. BANDES RÉFLÉCHISSANTES

Les bâches latérales sont équipées de bandes réfléchissantes qui servent de guide au conducteur lors de l'approche du camion.

7. LANGUETTES DE PROTECTION

381 mm

8. MOTEUR

Tension d'alimentation 1ph 220V/50-60HZ/0.37Kw
Temps de gonflage environ 30 secondes.
Durée de dégonflage environ 40 sec.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TOILE AVANT (Verticale et horizontale)

Le tissu est en polyester haute ténacité, insoluble dans l'eau et très résistant aux agents chimiques, acides faibles, alcalis faibles, alcalis forts, solutions salines, hydrocarbures aliphatiques.

COMPOSITION DU TISSU	
REVÊTEMENT	PVC
COMLOT	Rigide
FACE SUPÉRIEURE	PVC noir mat
FACE INFÉRIEURE	PVC noir mat
DURETÉ ÉPAISSEUR TOTALE	80 SHORE A
ÉPAISSEUR TOTALE	3 mm
ÉPAISSEUR DE LA FACE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE	3 mm
POIDS	3,4 kg/m ²
STABILITÉ THERMIQUE	-10° à + 55°C
RESISTANCE A LA RUPTURE	150N/mm
CONTRAINTES DE TRAVAIL	150N/mm
DIAMÈTRE MINIMUM	70mm

PÉRIMÈTRE ET TOILE ENVELOPPANTE

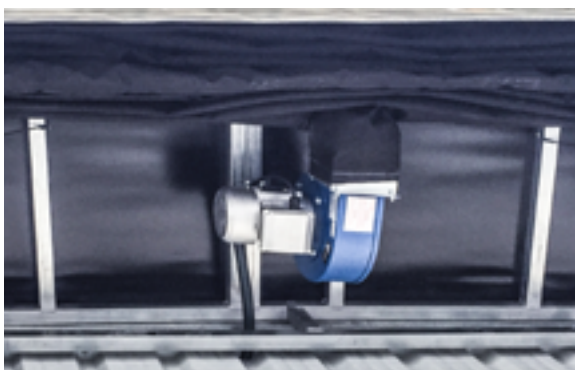
Le tissu est en polyester haute ténacité, insoluble dans l'eau et très résistant aux agents chimiques, acides faibles, alcalis faibles, alcalis forts, solutions salines, hydrocarbures aliphatiques.

COMPOSITION DU TISSU	
REVÊTEMENT	PVC
PARCELLE	Rigide
FACE SUPÉRIEURE	PVC noir mat
INFÉRIEUR DU VISAGE	PVC noir mat
DURETÉ	80 SHORE A
ÉPAISSEUR TOTALE	1 mm
ÉPAISSEUR DE LA FACE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE	1 mm
POIDS	3,4 kg/m ²
STABILITÉ THERMIQUE	-10° à + 55°C
RESISTANCE A LA RUPTURE	150N/mm
CONTRAINTES DE TRAVAIL	150N/mm
DIAMÈTRE MINIMUM	70mm

PANNEAU DE CONTRÔLE

DIMENSIONS	300 X 250 X 100 mm
TENSION DE CONTRÔLE	230v
BOÎTIER DE CONTRÔLE	✓
LUMIÈRE DE DÉMARRAGE	✓
CONTRÔLE D'ACTIONNEMENT	✓
ARRÊT DE SÉCURITÉ	✗
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-35 °C à +80 °C
INDICE DE PROTECTION	IP 65

ALIMENTATION



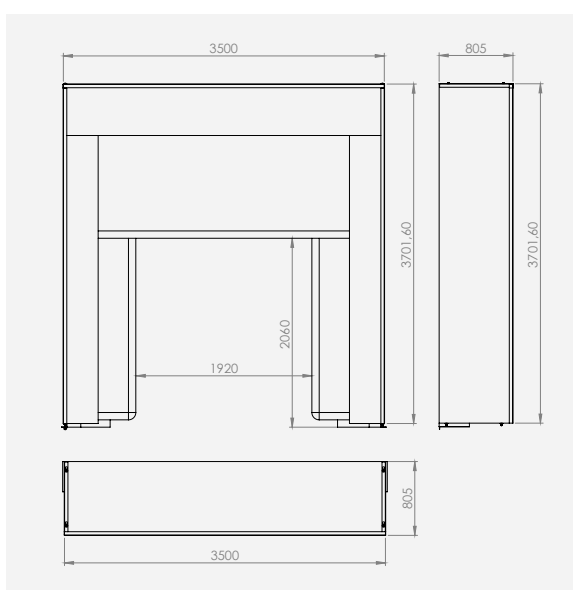
ALIMENTATION

230V / 1ph (ESP)

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE

8A

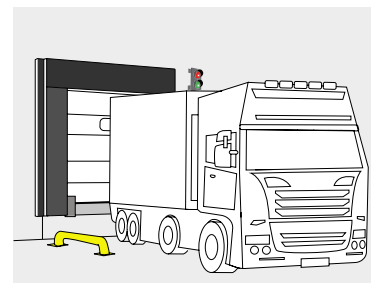
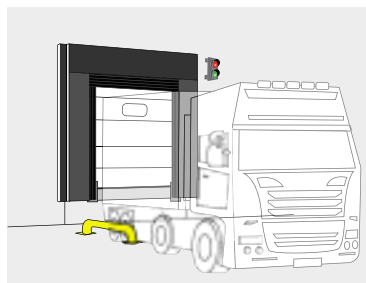
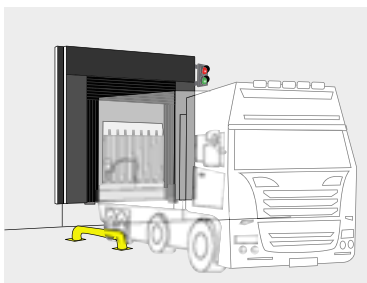
DIMENSIONS



REF.	2601A0301000
LARGEUR	3.510 mm
HAUTEUR	3.715 mm
PROFONDEUR AVANT	815 mm
LARGEUR TOILE LATÉRALE	380 mm
HAUTEUR TOILE AVANT SUPÉRIEURE	605 mm
EXÉCUTION PARABANE	3.000 g/m ²
COULEUR STANDARD	Noir

OPÉRATION

Étapes d'utilisation du sas gonfable airbag:



1 Lorsqu'un camion s'arrête à l'intérieur du SAS, le moteur s'active, gonflant et déployant le sas pour couvrir l'espace entre le mur de l'entrepôt et le camion. Les coussins restent sous pression tout au long du processus de chargement ou de déchargement.

2 A la fin de l'opération de chargement, la fonction de gonflage est désactivée. Le coussin supérieur se rétracte grâce au moteur tubulaire, et les coussins latéraux se rétractent grâce au système de rétraction.

3 Une fois ce processus terminé, le camion peut quitter librement le quai.