



ALAPONT
GLOBAL

Accessoires pour quais de chargement

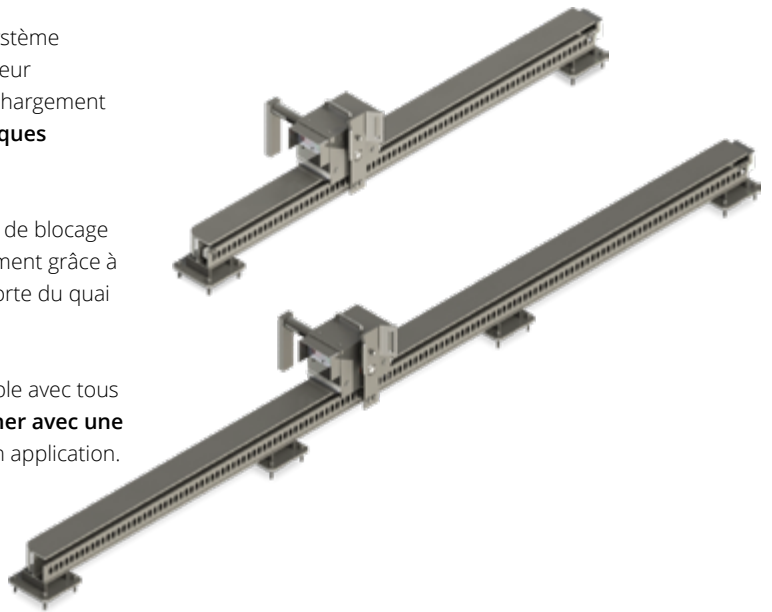
BLOQUEURS DE ROUE POUR CAMIONS

Le bloqueur de roues Alapont Global est un système de **blocage de véhicules** lourds garantissant leur immobilisation jusqu'à la fin du processus de chargement et de déchargement, **minimisant ainsi les risques d'accidents en zone de travail.**

Il empêche le conducteur de retirer le cylindre de blocage pendant l'opération de chargement/déchargement grâce à l'action de l'électro-aimant, jusqu'à ce que la porte du quai soit fermée.

Il s'adapte à tous types de portes, est compatible avec tous les systèmes de suspension et **peut fonctionner avec une grande variété de camions**, ce qui facilite son application.

- Utilisation facile et intuitive
- Système électromécanique nécessitant un minimum d'entretien
- S'adapte à tous types de portes automatiques.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DESCRIPTION TECHNIQUE

Portée horizontale : de 3 000 mm à 5 000 mm.

Le bras de blocage de 0,51 m de haut immobilise pratiquement n'importe quelle remorque avec des pneus de 0,76 à 1,1 m de diamètre.

Portée d'accouplement de 1,1 à 4,0 m.

Permet les mouvements verticaux du camion pendant le chargement et le déchargement.

Compatible avec tous les systèmes de suspension (pneumatique, à lames, etc.).

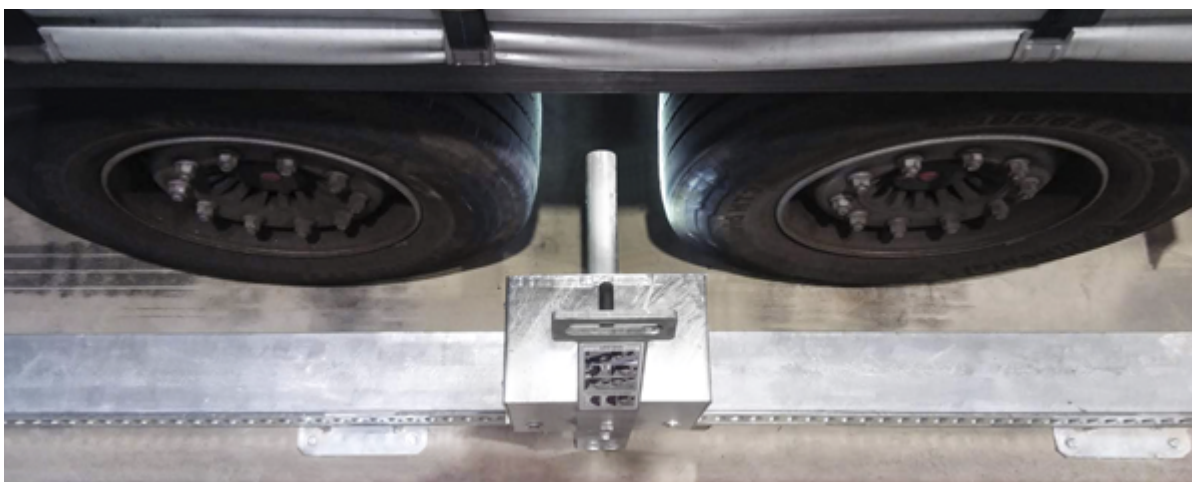
Composants en acier galvanisé à chaud, protégés contre la corrosion et l'oxydation.

Produit assemblé pour montage sur sol en béton, fixé avec ancrage métallique ou ancrage chimique.

Offre un haut rendement quelles que soient les conditions climatiques.

S'adapte à la plus large gamme de remorques, y compris les remorques à hayon élévateur, les remorques standard pour le transport de marchandises avec ou sans RIG et les châssis pour conteneurs intermodaux.

COMPREND:



- Boîtier robuste en acier pour protéger tous les composants internes contre les chocs.
- Bras de retenue rond de 70 mm de diamètre pour empêcher la sortie imprévue du camion.
- Pied d'appui sur l'axe de renfort pour éviter les déformations de l'axe en cas de sortie incontrôlée.
- Feu de signalisation pour informer les utilisateurs des conditions de sécurité et de l'utilisation prévue.
- Alarme extérieure intégrée au dispositif de retenue. Avertit l'utilisateur des positions de travail incorrectes du bras de retenue.
- Alarme intérieure intégrée au tableau de commande. Avertit l'utilisateur des positions de travail incorrectes du bras de retenue.
- Intègre un éclairage blanc à activation automatique pour éclairer la zone de mouvement du camion.
- Manœuvre du dispositif de retenue synchronisée avec la porte et le quai de chargement, empêchant toute utilisation inappropriée ou imprévue du point de chargement.
- Blocage du bras de retenue par électro-aimant.
- Système de déverrouillage du dispositif de retenue en cas d'urgence.

DONNÉES TECHNIQUES

	Manuel	Manuel XL
Poids	-	-
Longueur	3000mm	5400mm
Montage	Sol en béton	Sol en béton
Ø Bras de verrouillage	70mm	70mm
Hauteur de verrouillage	370mm	370mm
Finition de la carrosserie	Acier galvanisé à chaud	Acier galvanisé à chaud
Finition de la structure	Acier électro-galvanisé	Acier électro-galvanisé
Compatibilité des camions	Tous	Tous
Compatibilité des suspensions	Pneumatique, ressort à lames, etc.	Pneumatique, ressort à lames, etc.

PANNEAU DE CONTRÔLE



COFFRET DE COMMANDE INCLUS



TENSION DE CONTRÔLE

24v

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE MONOPHASÉE 110 à 240 V CA

- Comprend 5 mètres de câblage entre l'unité extérieure et le coffret de commande installé à l'intérieur.
- Le système de déverrouillage d'urgence du dispositif de retenue est activé au moyen d'un électroaimant.
- Le système comprend un feu de signalisation installé sur le dispositif de retenue ainsi qu'un second indicateur à trois LED intégré au coffret de commande intérieur. Les deux dispositifs fonctionnent simultanément afin de confirmer que le véhicule est correctement immobilisé.

RÈGLEMENTS ET CERTIFICATIONS

EN 349:1994+A1



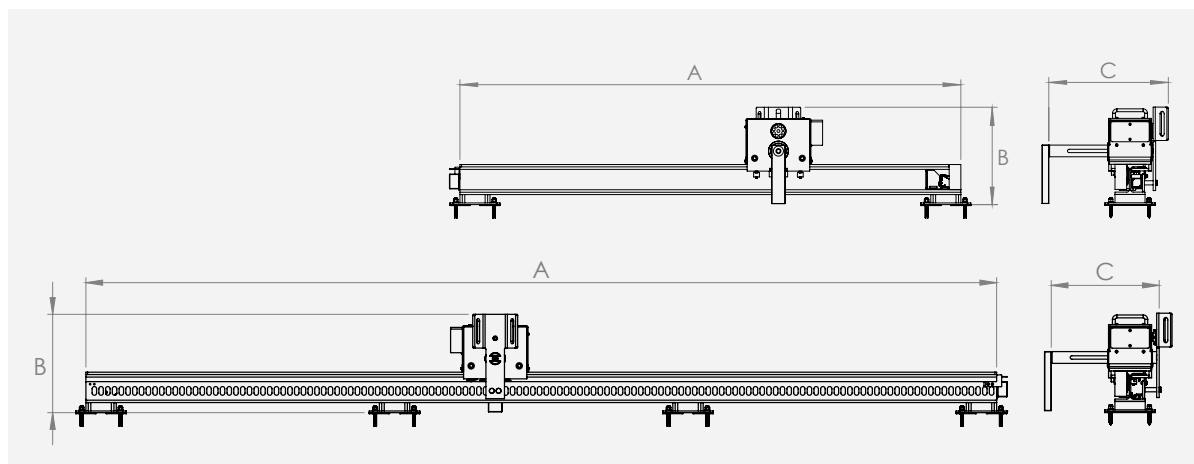
EN 1570-1:2012



ENTRETIEN

- Entretien minimal requis.
- Suivez les recommandations du fabricant.

DIMENSIONS



REF.	A	B	C
0601A0201000	3000mm	583 mm	716 mm
0601A0101000	5400mm	583 mm	640 mm
0601B0102000	3000mm	583 mm	716 mm
0601B0101000	5400mm	583 mm	640 mm

EXIGENCES D'INSTALLATION

Il est recommandé d'installer deux guides de centrage pour garantir le positionnement centré de la remorque, protéger le mur des installations et améliorer l'efficacité du joint ou du pare-vent de quai.

