



ALAPONT  
GLOBAL

## Niveleurs de quai

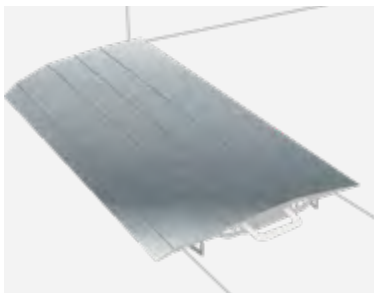
# PASSERELLES DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM

Comme la passerelle en acier, celle en aluminium est utilisée pour **mettre le camion à niveau avec l'entrepôt et pour charger et décharger** les marchandises. Il est installé sur un rail de support qui comprend des roues avec **roulement à billes**. Le pont peut coulisser dans un rail de guidage en acier.

Il est **positionné verticalement** lorsqu'il n'est pas utilisé. Il est équipé d'un bras de recul fixé latéralement qui permet une **descente sûre et lente sans efforts**.



## MODÈLES DE PASSERELLES



**HFB** Le niveleur transportable HFB est idéal **pour surmonter des différences de hauteur allant jusqu'à 130 mm**. Il est idéal pour les chargements latéraux ou lorsque l'espace et la différence de hauteur entre le poids lourd et le quai sont minimes. Il est fabriqué à partir de profilés hexagonaux creux de 40 mm d'épaisseur. En option : équipé de deux roues latérales pour un déplacement facile.

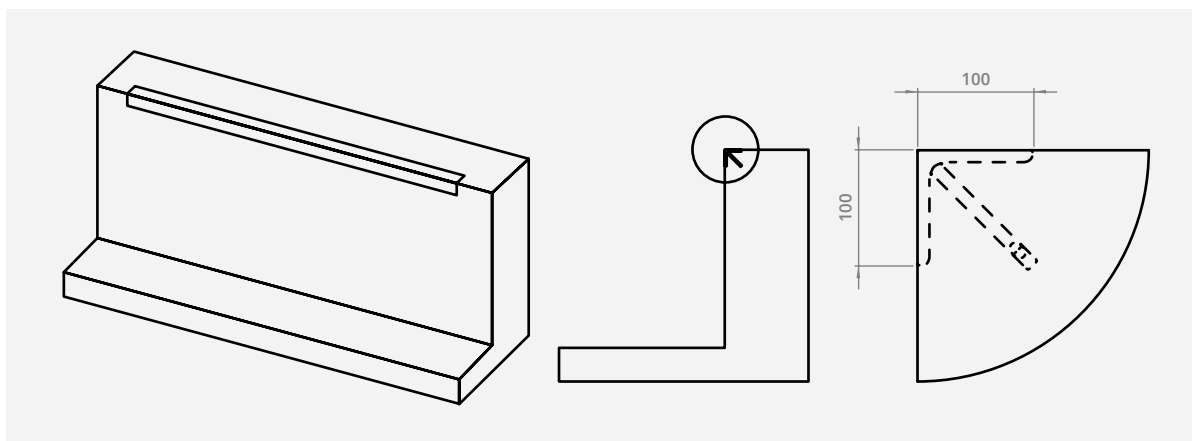


**KBS** Le niveleur de charge pliable de type KBS est idéal pour **surmonter des différences de hauteur mineures et moyennes jusqu'à 140 mm** avec une pente maximale autorisée de 7,0° (=12,5 %). La possibilité de déplacer le niveleur vers la gauche ou vers la droite dans son rail de guidage permet de le positionner exactement à l'endroit le plus approprié. Pour un positionnement sûr et sans effort, la plate-forme est dotée d'un levier latéral pour abaisser et relever le niveleur. La lèvre d'appui doit reposer sur le plancher du véhicule sur toute sa largeur. Un mécanisme de sécurité antichute qui s'enclenche automatiquement dans le rail de guidage est un système simple mais efficace pour empêcher le basculement involontaire de la plate-forme.



**SKB** Le niveleur de quai pliable de type SKB a été développé pour **franchir des dénivelés moyens jusqu'à 140 mm** avec une pente maximale autorisée de 7,0° (12,5 %). Cette plate-forme légère en aluminium, qui repose sur un support couissant de roues forgées avec roulements à billes, est facile à manipuler et à déplacer latéralement. Le rail de guidage en acier est recouvert sur le dessus pour pouvoir marcher dessus et ne pas se salir. En position de repos, le niveleur repose verticalement sur le bord avant du quai, maintenu par un système antichute qui s'enclenche automatiquement lorsque la plate-forme est relevée. Les modèles d'une longueur inférieure à 1 065 mm sans ressorts de compensation utilisent un système antibasculement.

## EXIGENCES D'INSTALLATION



- Pour son installation, il est indispensable de placer un angle métallique (100 x 100 x 10 mm) au bord du béton pour pouvoir souder la base la base de la passerelle .
- La largeur de l'angle doit avoir minimum la largeur de la passerelle à installer.